



## PRESSEMITTEILUNG

Itzehoe, 16.10.2025

### **Radweg-Sanierung an der K67: Baubeginn noch dieses Jahr**

Der Kreis Steinburg beabsichtigt, voraussichtlich in der Zeit **vom 03. November bis 28. November 2025**, eine Sanierung bzw. den Neubau von Radwegabschnitten innerorts Sarlhusen durchzuführen. **Hierfür wird es eine halbseitige Sperrung der K67 im November 2025 geben.**

*Folgende Bauarbeiten werden ausgeführt:*

Im Rahmen der Baumaßnahme werden 2 Abschnitte von Grund auf Regelkonform neu gebaut, d.h. Frost- und Schottertragschichten werden auf einem tragfähigen Untergrund eingebaut. Darauf sind Asphalttrag- und Deckschichten einzubauen. In einem weiteren Abschnitt erfolgen Sanierungsarbeiten.

**Der Abschnitt 1** befindet sich zwischen der Einmündung (Papiermühlenweg /Mühlenberg K67) und Grundstück-Nr. 26 Mühlenberg, Länge ca.140 m. In diesem Abschnitt wird der vorhandene < 2,0 m breite abgängige Radweg, der direkt vor den Bäumen verläuft, komplett auf die angrenzende Grünfläche verlegt, sprich durch einen neuen Radweg mit einer Breite von 2,50 m ersetzt. Durch diese Maßnahme wird nicht nur der Radweg erheblich verbessert, sondern darüber hinaus auch Baum- bzw. Knickschutz gewährleistet.

**Der Abschnitt 2** befindet sich hauptsächlich im Bereich des Ehrenmals und zwar zwischen Grundstückszufahrt zur Hausnummer 22 und Grundstückszufahrt Hausnummer 30, mit einer Länge von ca. 110 m. Hier wird der Radweg ebenfalls auf 2,50 m verbreitert.

**Amt**  
Büro des Landrats

**Dienstgebäude**  
Viktoriastr. 16-18

**Ansprechpartnerin**  
Sarah Uhl

**Zimmer**  
231

**Telefon:**  
04821/69 487/69 568  
04821/69 0 (Zentrale)

**E-Mail:**  
pressestelle@steinburg.de

**Anschrift**  
Kreis Steinburg – Der Landrat  
Viktoriastr. 16-18  
D – 25524 Itzehoe

[www.steinburg.de](http://www.steinburg.de)



**Der Abschnitt 3** ist der Bereich zwischen der Einmündung Lieth und dem Fischzuchtbetrieb. Hier werden Sanierungsarbeiten der Deckschicht durchgeführt: 3 cm Asphaltbefestigung abgefräst und durch eine neue Asphaltdeckschicht AC 0/5 ersetzt. Die bestehende Breite des Radwegs bleibt erhalten.

Um die Sanierungsarbeiten möglichst gefahrlos auszuführen, sind Teilspernungen der Straße 67 erforderlich. Der motorisierte Verkehr wird anhand Regelplänen für Baustellen- und Verkehrssicherung geführt. Der Geh- und Radverkehr wird an der Baustelle vorbeigeführt. *Eine großräumige Umleitung der Verkehre ist somit nicht erforderlich.*

Die angegebenen Zeiten sind **geschätzt**, es kann kleinere Verschiebungen geben.