

# Deckenprogramm 2022/23

## Kreis Steinburg

### K 1 – Kellinghusen

Ansprechpartner:

Kreis Steinburg

Herr Naser

Tel. 04821-17831-65

Mail: [naser@steinburg.de](mailto:naser@steinburg.de)

Ansprechpartner:

Ing.- Gesell. Siebert+Partner

Herr Reese

Tel. 04821-14846-10

Mail: [j.reese@siebert-partner.de](mailto:j.reese@siebert-partner.de)

# Planverfasser

- Projektleiter: GF Jörg Reese  
Projektteam: Simon Carstensen , Siegfried Beese

Emmy-Noether-Straße 19  
25524 Itzehoe

- 
- Telefon 04821 / 148 46 - 10
- Telefax 04821 / 148 46 - 29
- Mobil 0174 / 916 10 87
- E-Mail [j.reese@siebert-partner.de](mailto:j.reese@siebert-partner.de)
- Internet [www.siebert-partner.de](http://www.siebert-partner.de)
- 



# Straßensanierung K 1

- Die Straßensanierungsmaßnahme K1 soll in drei Bauabschnitten wie folgt erfolgen:
  1. Abschnitt – innerorts – Kellinghusen => vor. 2. JH 2024  
(die Durchführung hängt ab von der Trinkwasserleitungverlegung der Stadt Kellinghusen)
  2. Abschnitt – Ortsgrenze bis BÜ Quarnstedt => Sommer 2023
  3. Abschnitt – BÜ Quarnstedt – Landesstraße 295 => Sommer 2023

Die Gesamtdauer beträgt ca. 12-14 Wochen.

Während der Gesamtbauzeit erfolgt eine Vollsperrung der K 1.

Das Umleitungskonzept ist der folgenden Übersicht zu entnehmen.

Der Anlieger- und Rettungsverkehr soll im Wesentlichen aufrechterhalten werden.

Lediglich während der Asphaltierungsarbeiten muss der Anliegerverkehr für ca. 4-5 Tage je Bauabschnitt gesperrt werden.

Ausführliche Informationen über die Bauzeiten erfolgen nach der Auftragsvergabe an eine Baufirma.

# Übersichtskarte

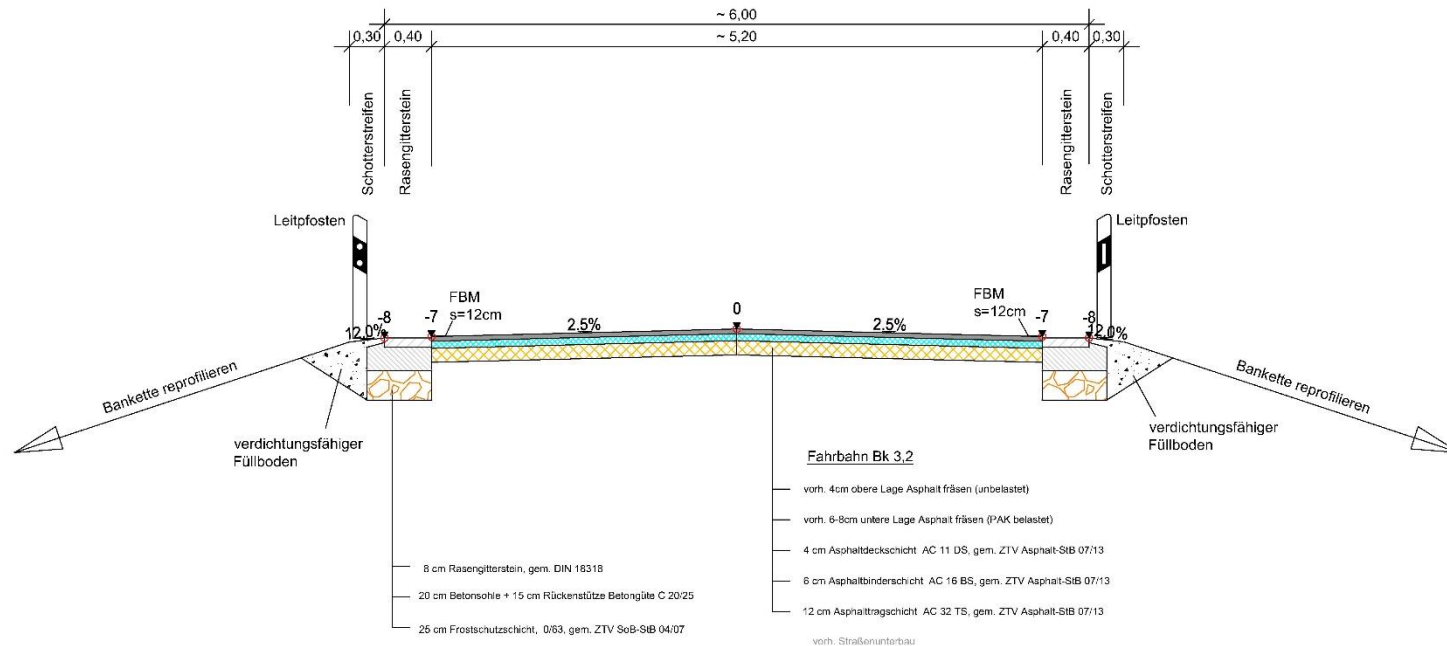


Für die Herstellung der einzelnen Bauabschnitte sind folgende Arbeitsschritte vorgesehen:

- Aufnehmen und Zwischenlagern der Leitpfosten
- Fräsen der Bankettbereiche
- Asphalt fräsen und entsorgen
- Einbau der Asphalttragschicht
- Schottertragschicht profilieren
- Einbau der Rasengittersteine
- Einbau der Asphaltdeckschicht
- Angleichung der Bankettbereiche
- Wiedereinbau der Leitpfosten
- Fahrbahnmarkierungen

# Ausbauquerschnitt

Regelquerschnitt K1  
B-B  
Stat. 0+950 bis Bauende



# Umleitungskonzept

## Legende

- geplante Baumaßnahme
- gepl. Umleitung

