

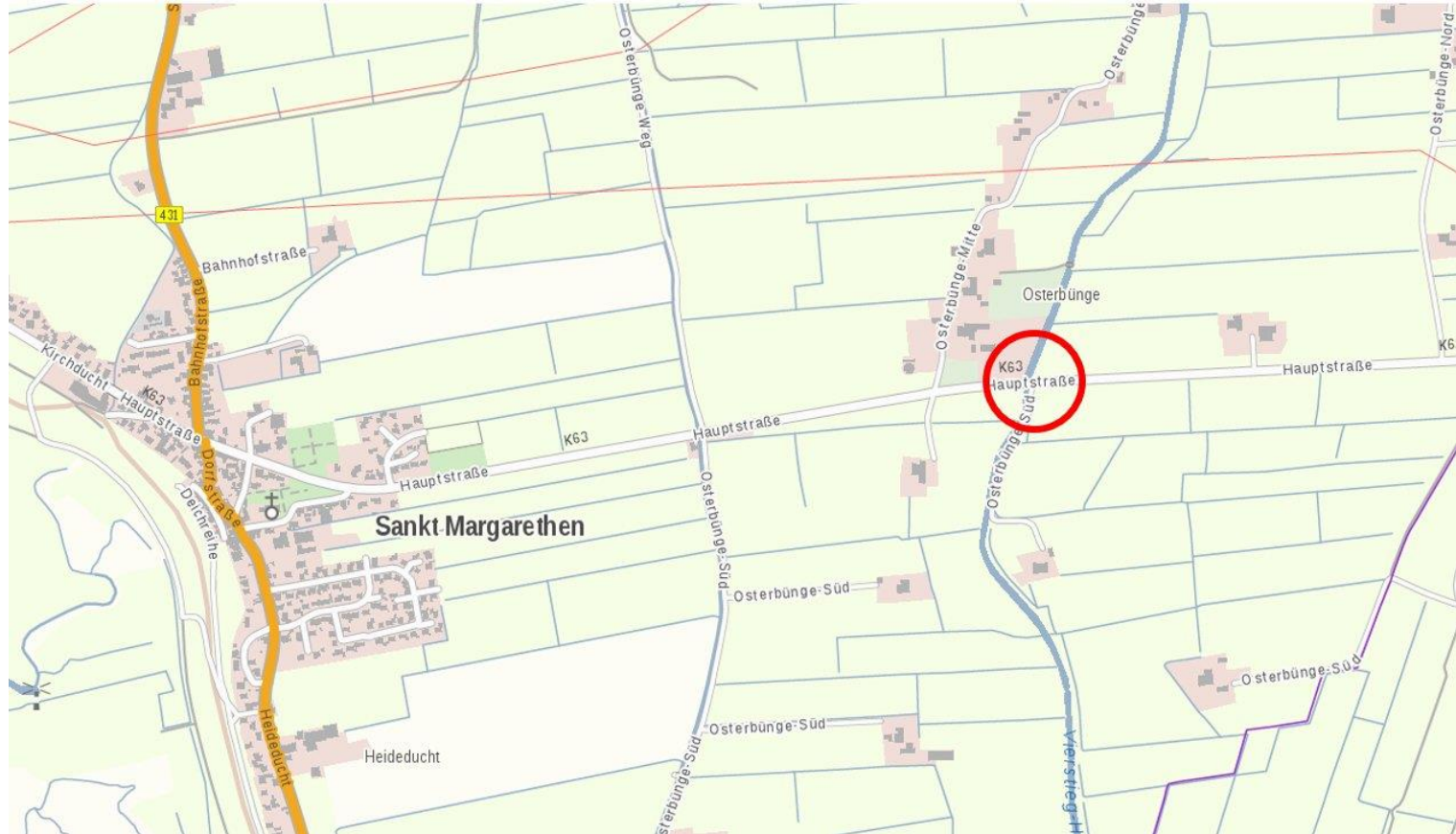
Erneuerung der Brücke K63 über den Vierstieghufener Kanal

Matthias Brandt
Kreisbauamt

Björn Schneider
Iwers + Schneider
Beratende Ingenieure PartG mbB

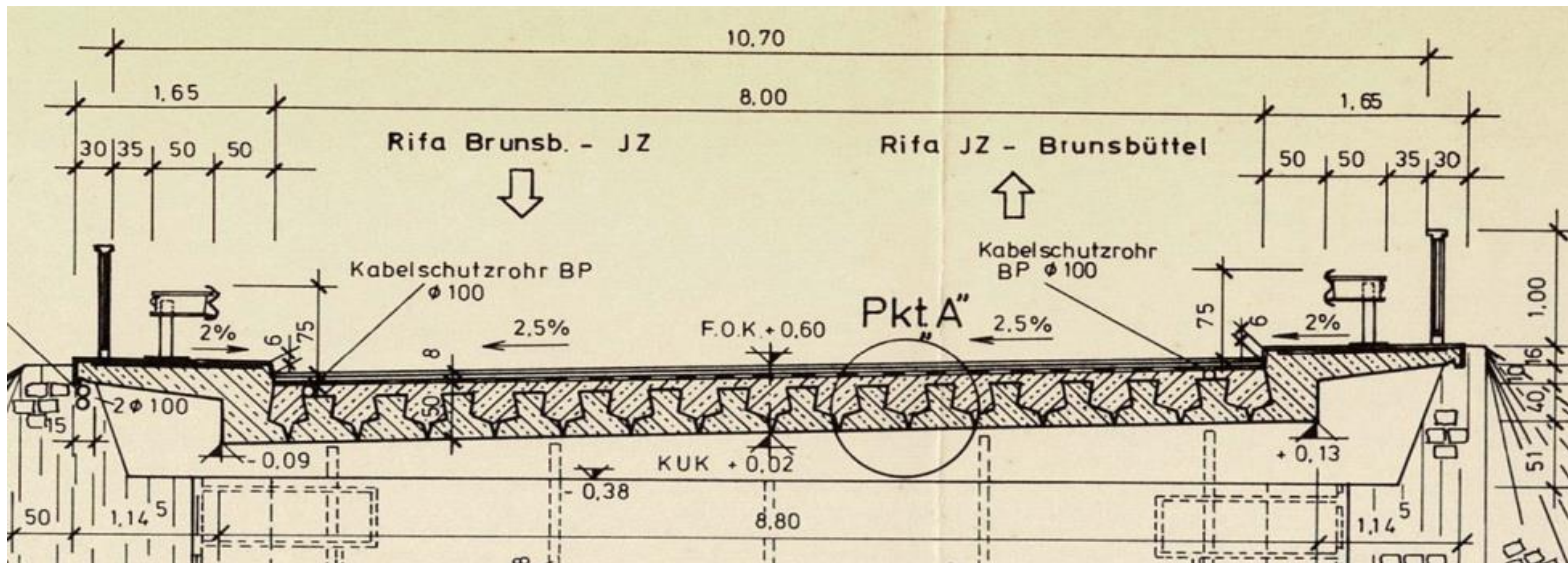
Lageplan

Die zur Erneuerung anstehende Brücke überführt die K63 über den Vierstieghufener Kanal und liegt ca. 1,5 km östlich von St. Margarethen.



Bestandsbauwerk

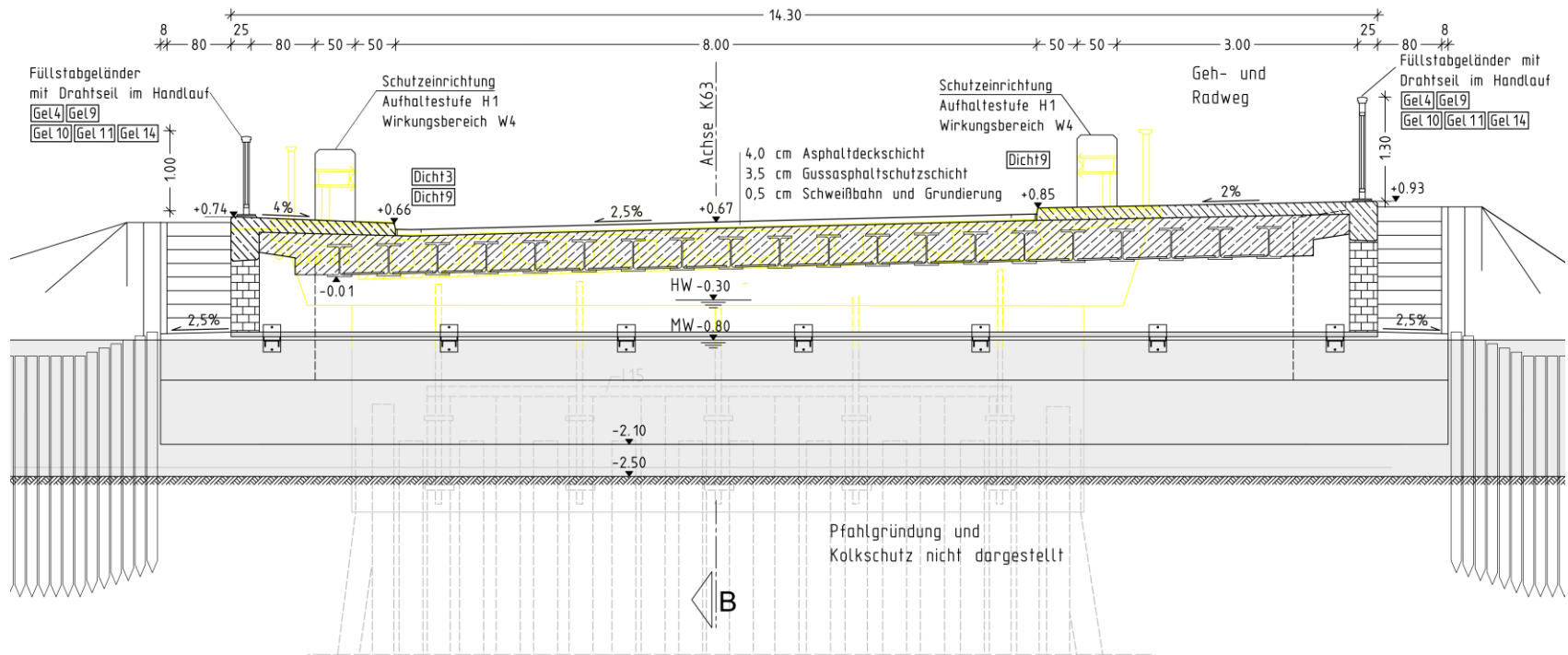
Bei dem 1907 erstellten Bauwerk handelt es sich um eine einfeldrige Brücke mit einer Stützweite von 8,25 m. Der Überbau besteht aus Spannbeton-Fertigteilen mit Ortbetoneingießung. Die Stahlbetonwiderlager sind auf Holzpfählen tiefgegründet. Bei einer im Jahre 2017 begonnenen Instandsetzungsplanung wurde festgestellt, dass eine Instandsetzung der alten Brücke nicht mehr wirtschaftlich ist.



Neues Bauwerk

Bei der neuen Brücke wird die Stützweite auf 11,10 m vergrößert, da die Gründungspfähle der Bestandsbrücke die Neugründung der Widerlager an derselben Stelle behindern.

Auf der Nordseite wird das Bauwerk verbreitert, um die Möglichkeit zur Überführung eines Radweges zu schaffen.



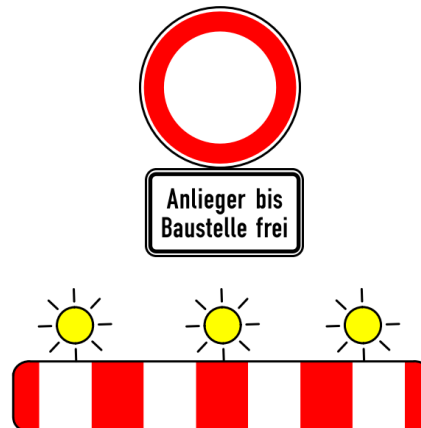
Bauzeit/Sperrung der K63

Die Bauzeit der Brücke wird voraussichtlich vom

19.04. bis zum 15.11.2022 (ca. 30 Wochen)

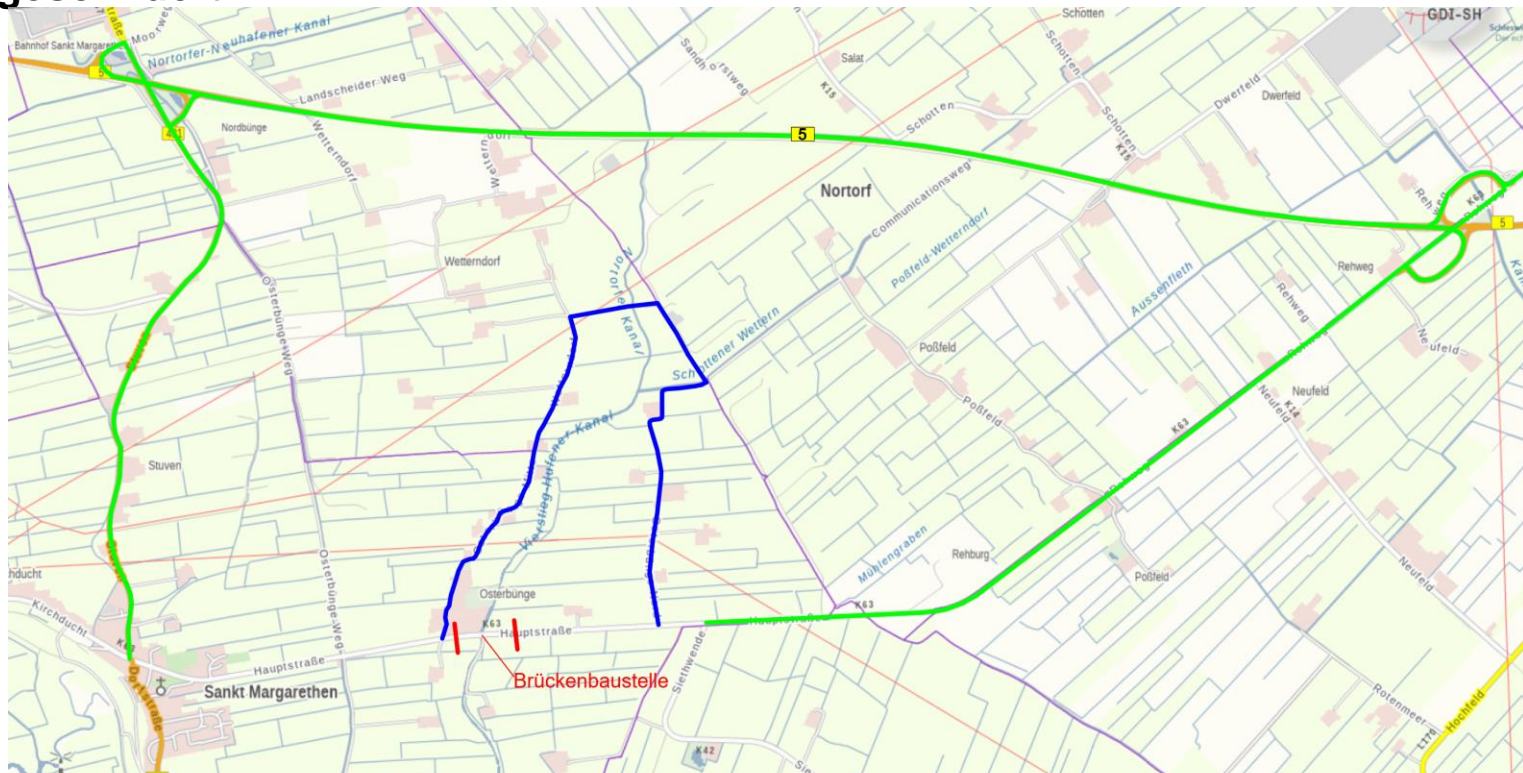
andauern.


In dieser Zeit wird die K63 im Bereich der Brücke voll gesperrt.



Umleitung

Bauzeitlich wird eine Umleitung über die B5 eingerichtet, die auch von landwirtschaftlichen Fahrzeugen (ab 40 km/h) genutzt werden kann. Für Fahrräder wird eine Umleitung über Osterbünge Nord/Osterbünge Mitte ausgeschildert.



Umleitungsstrecken: Kraftverkehr 
 Radverkehr 