

# Bürgerinformation zum Deckenprogramm 2020 Kreis Steinburg Radweg K 63 Abschnitt: OD St.Margarethen - OD Büttel

Ansprechpartner Kreis:

Herr Reese

[reese@steinburg.de](mailto:reese@steinburg.de)

Ansprechpartner Ing. Büro:

Herr Burmester

[mailbox@loschundpartner.de](mailto:mailbox@loschundpartner.de)

# Übersicht

- 1 Überblick über die Maßnahme
- 2 Vorgesehene Arbeiten
- 3 Geplante Umleitungen
- 4 Sonstiges

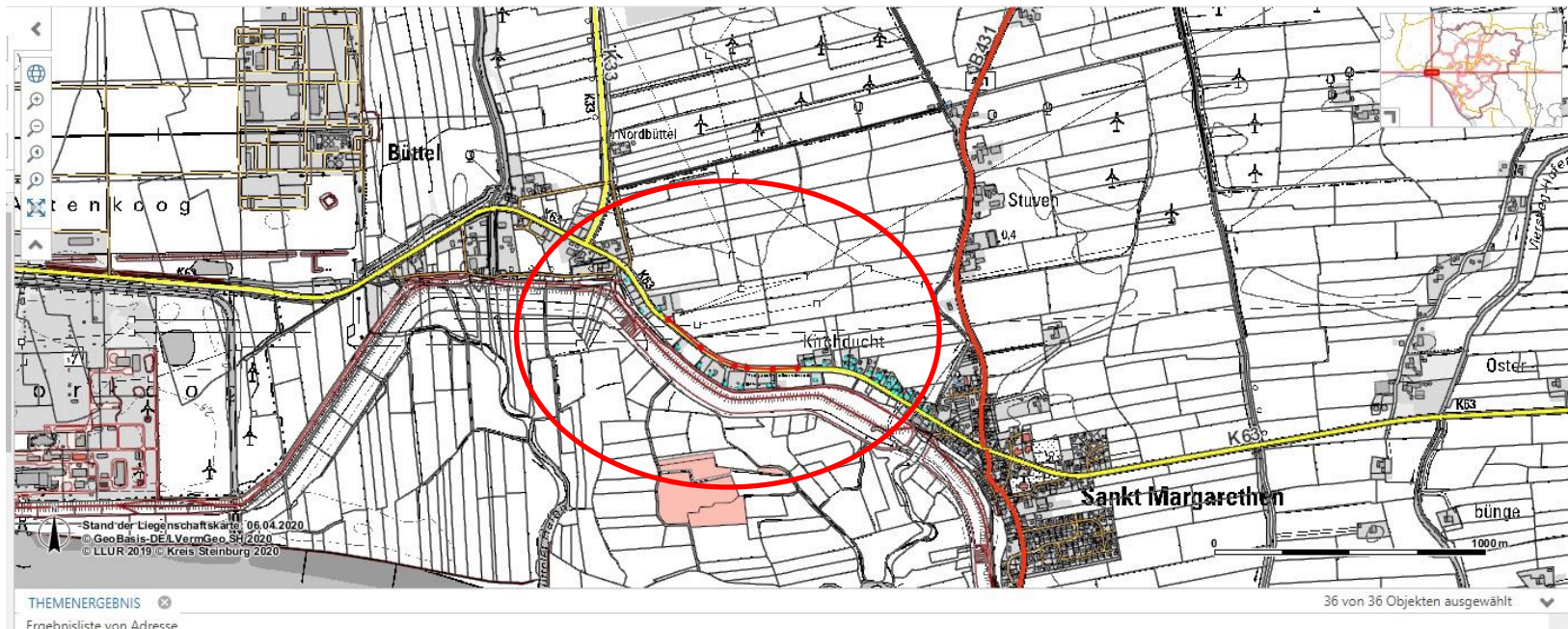
# 1 Überblick über die Sanierungsmaßnahme

## Baumaßnahme:

Ortsausgang St. Margarethen bis Ortsausgang Büttel

**Voraussichtliche Bauzeit:**

**Anfang bis Ende August 2020 (ca. 4 Wochen)**

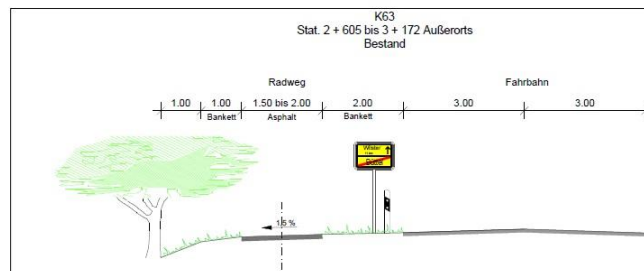


## 2 Vorgesehene Arbeiten

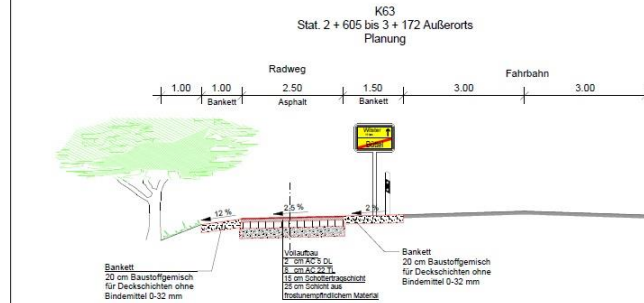
### Deckensanierung u. Vollausbau Radweg

- Baustrecke: rd. 567 m
- Kompletterneuerung des Radwegs (2,00 m) Ausbau auf 2,50 m

Ist-Zustand:



Zustand nach Fertigstellung:

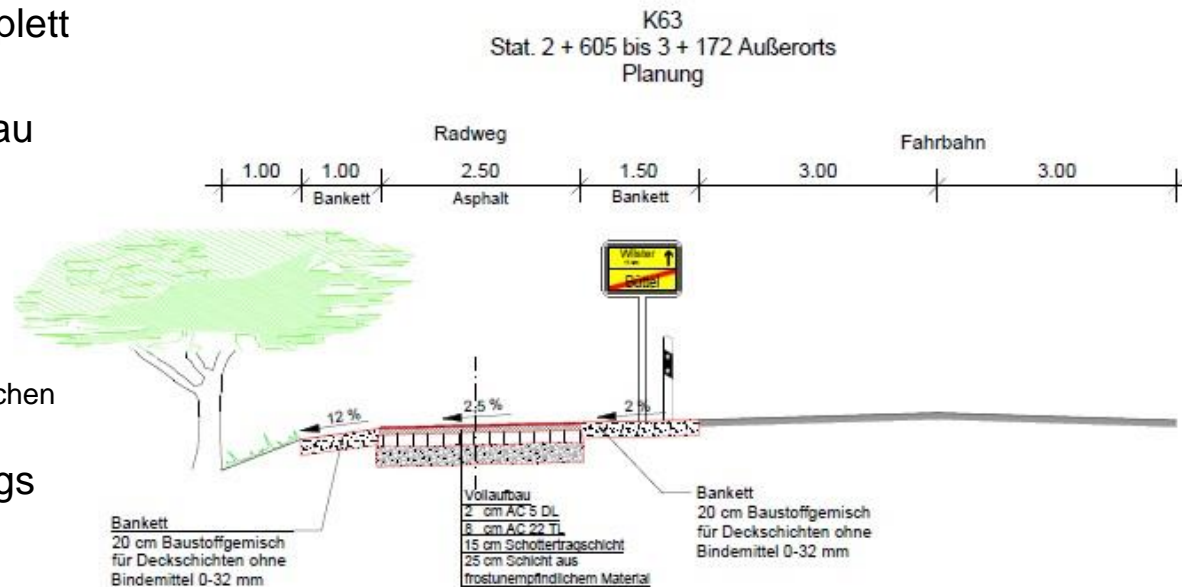


No. / Art der Änderung		ist	Detail	Name																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">  <b>LOSCH &amp; PARTNER</b>                  Ingenieurbüro für                  Planung, Bauüberwachung                  und Baubetrieb                  Neudorfstr. 20/1                  24576 St. Margarethen             </td> <td>                 Urtitel: ND                  projekt: JS                  pers: LD             </td> </tr> <tr> <td>                 Auftraggeber:   <b>Kreis Steinburg</b> </td> <td colspan="2">                 Untertage: 4             </td> </tr> <tr> <td>                 Ort: <b>Radweg K 63</b> </td> <td colspan="2">                 Blatt: 1             </td> </tr> <tr> <td>                 Blatt km: 2 + 605 bis 3 + 172                  nächster Ort: St. Margarethen             </td> <td colspan="2">                 Bau-km: 2 + 605 bis 3 + 172             </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <b>Deckenerneuerung Geh- und Radwege 2020</b> </td> <td>                 Regelquerschnitt 1                  M = 1 : 50             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 Auftrag: Kreis Steinburg                  der Landrat             </td> <td>                 Büttel - Sankt Margarethen             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 Entwurf, den             </td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 Grundplan hergestellt:             </td> <td>                 Ergänzungen:             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 Datum:             </td> <td>                 Anmerkungen:             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 Zeichner:             </td> <td>                 Gezeichnet:             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 Gezeichnet:             </td> <td>                 Gezeichnet:             </td> </tr> <tr> <td colspan="2">                 Gezeichnet:             </td> <td>                 Gezeichnet:             </td> </tr> </table>					 <b>LOSCH &amp; PARTNER</b> Ingenieurbüro für Planung, Bauüberwachung und Baubetrieb Neudorfstr. 20/1 24576 St. Margarethen		Urtitel: ND projekt: JS pers: LD	Auftraggeber:  <b>Kreis Steinburg</b>	Untertage: 4		Ort: <b>Radweg K 63</b>	Blatt: 1		Blatt km: 2 + 605 bis 3 + 172 nächster Ort: St. Margarethen	Bau-km: 2 + 605 bis 3 + 172		<b>Deckenerneuerung Geh- und Radwege 2020</b>		Regelquerschnitt 1 M = 1 : 50	Auftrag: Kreis Steinburg der Landrat		Büttel - Sankt Margarethen	Entwurf, den			Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	Datum:		Anmerkungen:	Zeichner:		Gezeichnet:	Gezeichnet:		Gezeichnet:	Gezeichnet:		Gezeichnet:
 <b>LOSCH &amp; PARTNER</b> Ingenieurbüro für Planung, Bauüberwachung und Baubetrieb Neudorfstr. 20/1 24576 St. Margarethen		Urtitel: ND projekt: JS pers: LD																																						
Auftraggeber:  <b>Kreis Steinburg</b>	Untertage: 4																																							
Ort: <b>Radweg K 63</b>	Blatt: 1																																							
Blatt km: 2 + 605 bis 3 + 172 nächster Ort: St. Margarethen	Bau-km: 2 + 605 bis 3 + 172																																							
<b>Deckenerneuerung Geh- und Radwege 2020</b>		Regelquerschnitt 1 M = 1 : 50																																						
Auftrag: Kreis Steinburg der Landrat		Büttel - Sankt Margarethen																																						
Entwurf, den																																								
Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:																																						
Datum:		Anmerkungen:																																						
Zeichner:		Gezeichnet:																																						
Gezeichnet:		Gezeichnet:																																						
Gezeichnet:		Gezeichnet:																																						

## 2 Vorgesehene Arbeiten

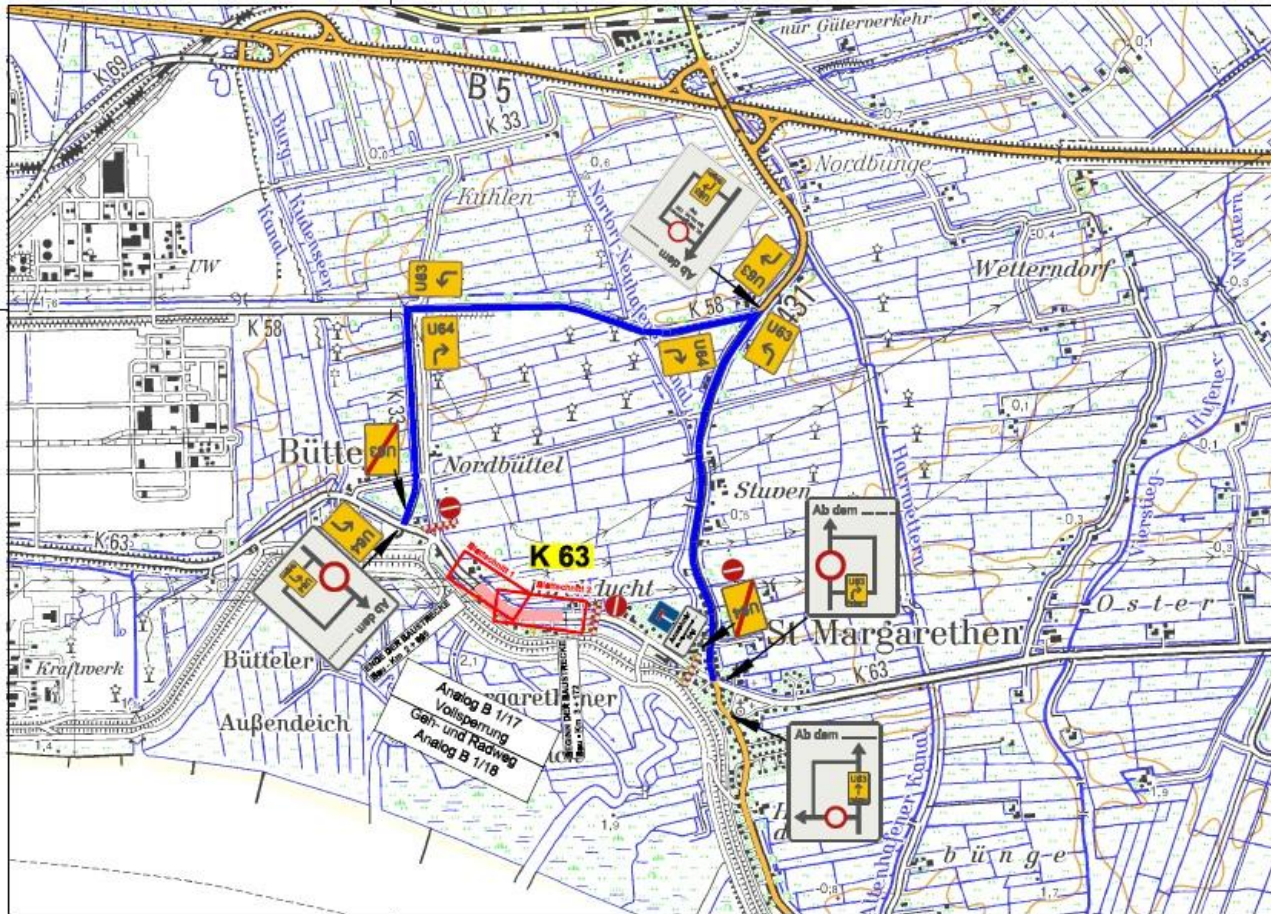
### Deckensanierung Radweg

- Baustrecke: rd. 567 m
- Asphaltoberbau wird komplett ausgebaut und entsorgt
- Radweg wird im Vollausbau komplett neu hergestellt:
  - Asphalttschicht 2 cm
  - Asphalttragschicht 8 cm
  - Geovlies
  - Schottertragschicht 15 cm
  - Schicht aus frostunempfindlichen Material 25 cm
- Verbreiterung des Radwegs über gesamte Strecke von 2,00 m auf 2,50 m
- Vertiefung des Banketts



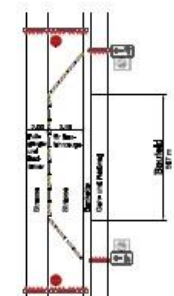


### 3 Geplante Umleitung




**ZEICHENERKLÄRUNG**

- Deckenerneuerung Radweg
- Umleitungsstrecke




	LOBCH & PARTNER Bauingenieur- und Verkehrsplanungsgesellschaft m.b.H. · 21474 Hornum · Tel. 04731 200-100	Stadler: Ab gezeichnet: Ja geprüft: Ja
---	---	--

Bauherr:	 Kreis Steinburg	
----------	---	--

Strasse:	K 63	Unterlage:	
Wohnort:	St. Margarethen	Blatt:	
		Blattgröße:	21 x 29,7 cm

<b>Deckenerneuerung Geh- und Radweg 2020</b>		Verkehrskonzept: M = 1 : 10.000
--	--	------------------------------------

Arbeitskreis:	Kreis Steinburg De Looze	Büro:	Büffel + David Margarethen
---------------	-----------------------------	-------	----------------------------

Gezeichnet:		Bauprojekt:	
Geprüft:			

## 4 Sonstiges

### **Verkehrsführung im Baustellenbereich**

- Autofahrer
  - Vollsperrung im Maßnahmenbereich und Umleitung des Kfz-Verkehrs wie in der Übersichtskarte dargestellt.
- Fußgänger
  - Umleitung der Fußgänger über die gesperrte Fahrbahn und Absicherung durch Absperrschranken.
- Radfahrer
  - Umleitung der Radfahrer über die gesperrte Fahrbahn und Absicherung durch Absperrschranken.