

Deckenprogramm 2020

Kreis Steinburg

K 55

Abschnitt 15 / Station 0.000 bis 1.370

Ansprechpartner
Kreis Steinburg:
Andreas Reese
Tel.: 04821 17831 64
reese@steinburg.de

Ansprechpartner
Ing.- Büro:
Dipl.-Ing. Karin Dethlefs
Tel.: 04835 9706-28
k.dethlefs@bornholdt-gmbh.de

Kurze Vorstellung Ing.-Büro



- **BORNHOLDT Ingenieure GmbH – Beratung, Planung, Realisierung**
Klaus-Groth-Weg 28, 25767 Albersdorf, www.bornholdt-gmbh.de
Telefon: 04835 9706-0, Telefax: 04835 9706-33, info@bornholdt-gmbh.de
- **Tätigkeitsfelder:** Straßenbau, Stadtentwässerung, Landwirtschaftlicher Wasserbau, Kläranlagen, Schwimmbäder, Konstruktiver Ingenieurbau, Landschaft, Umwelt, Städtebau, Vermessung
- **Mitarbeiterteam für die Abwicklung der Maßnahme:**
- Administration und Qualitätssicherung: Dipl.-Ing. Rüdiger Brause
Telefon: 04835 9706-41, r.brause@bornholdt-gmbh.de
- Technische Projektleitung / Planung: Dipl.-Ing. Karin Dethlefs
Telefon: 04835 9706-28, k.dethlefs@bornholdt-gmbh.de
- Örtliche Bauüberwachung: Thies Jensen, staatlich geprüfter Bautechniker
Telefon: 04835 9706-16, t.jensen@bornholdt-gmbh.de

Projektvorstellung

Sanierungsbereich:

K 55 („Neue Reihe“ / „Birkenweg“) von der L 120 („Dorfstraße“ / Kamper Weg“) bis zur Ausfahrt aus dem Neubaugebiet „Am Mühlenhof“

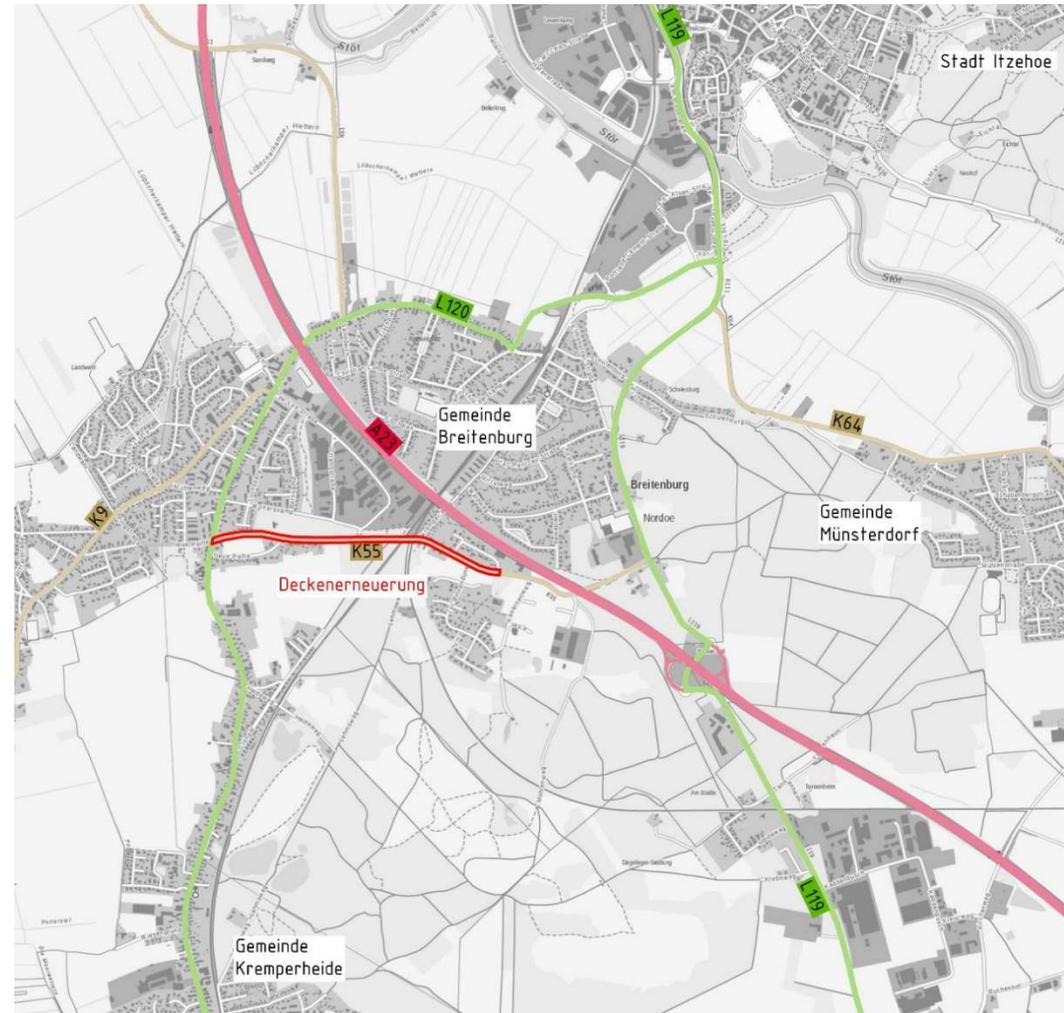
Ausbaulänge: ca. 1,370 km

Sanierungsgegenstand:

Fahrbahn der K 55 (b = 6.50 m, Befestigung: bituminös)

Anlass / Zustand:

Schäden in Form von Längs- und Querrissen sowie starken Verdrückungen in den Randbereichen



Projektvorstellung

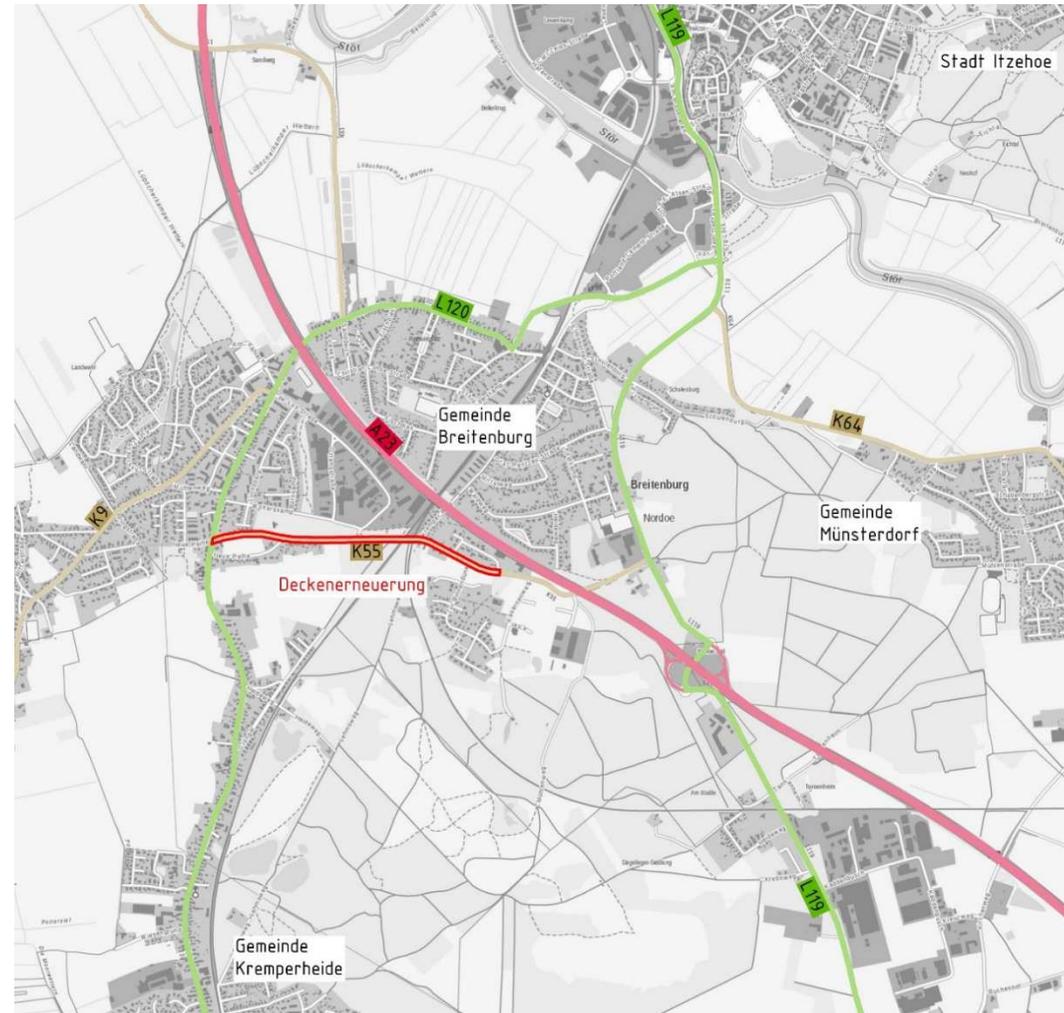
Besonderheiten:

Zwei Bahnübergänge im Ausbaubereich (BÜ Deutsche Bahn bei Stat. 0+890 und BÜ Holcim GmbH bei Stat. 0+935), Sanierung der anbindenden Straßen bis Ausrundungsende

Vorarbeiten: Fräsen der vorh. Asphaltbefestigung in 10 cm Stärke

Asphaltarbeiten:

Einbau einer neuen Asphaltbinderschicht (6 cm) und Asphaltdeckschicht (4 cm)



Projektvorstellung

Nebenarbeiten:

Partielle Erneuerung beschädigter Bordanlagen, Herstellung einer neuen Fahrbahnmarkierung, Deckensanierung im Bereich des Bahnüberganges der Holcim GmbH und des Parkplatzes Ecke „Birkenweg“ / „Am Mühlenhof“ der Gemeinde Breitenburg, Angleichung von Schachtabdeckungen und Straßenabläufen

Anmerkung: Da es sich um eine reine Deckenerneuerung handelt, bleiben die Neigungsverhältnisse und die Entwässerungssituation von der Maßnahme unberührt.



Projektvorstellung

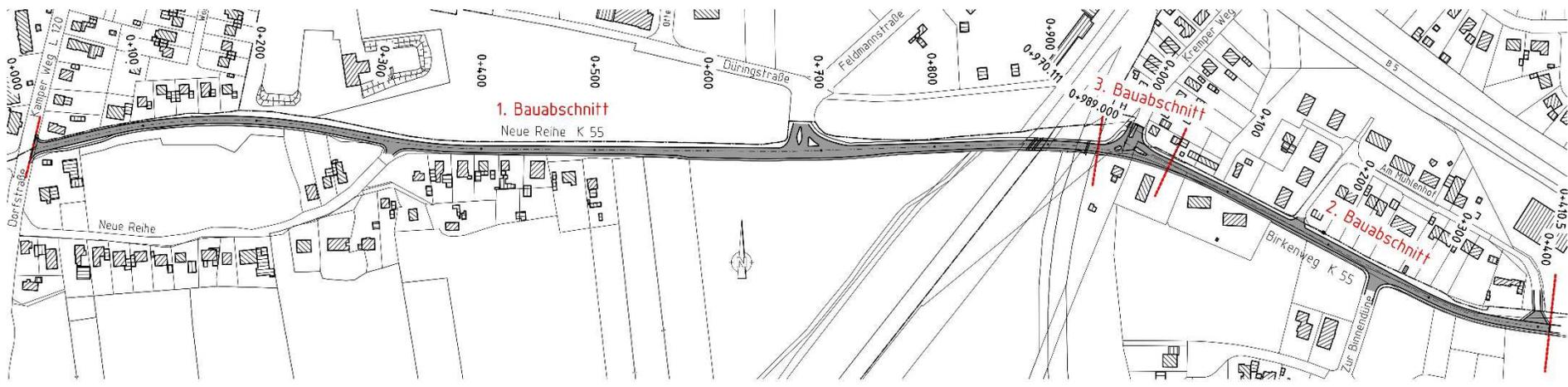
Bauabschnitte / Ausführungszeiträume:

1. Bauabschnitt: „Neue Reihe“ (Gemeinde Kremperheide) zwischen L 120 und Kreuzung „Kremper Weg“ inkl. Bahnübergang Holcim => Ausführung Anfang August 2020 bis Ende September 2020

- Sanierung Bahnübergang Deutsche Bahn (DB) durch die DB vom 21. bis 23.11.2020

2. Bauabschnitt: „Birkenweg“ (Gemeinde Breitenburg) zwischen Kreuzung „Kremper Weg“ und der Ausfahrt aus dem Neubaugebiet „Am Mühlenhof“ => Ausführung im Zeitraum zwischen März 2021 und Oktober 2021

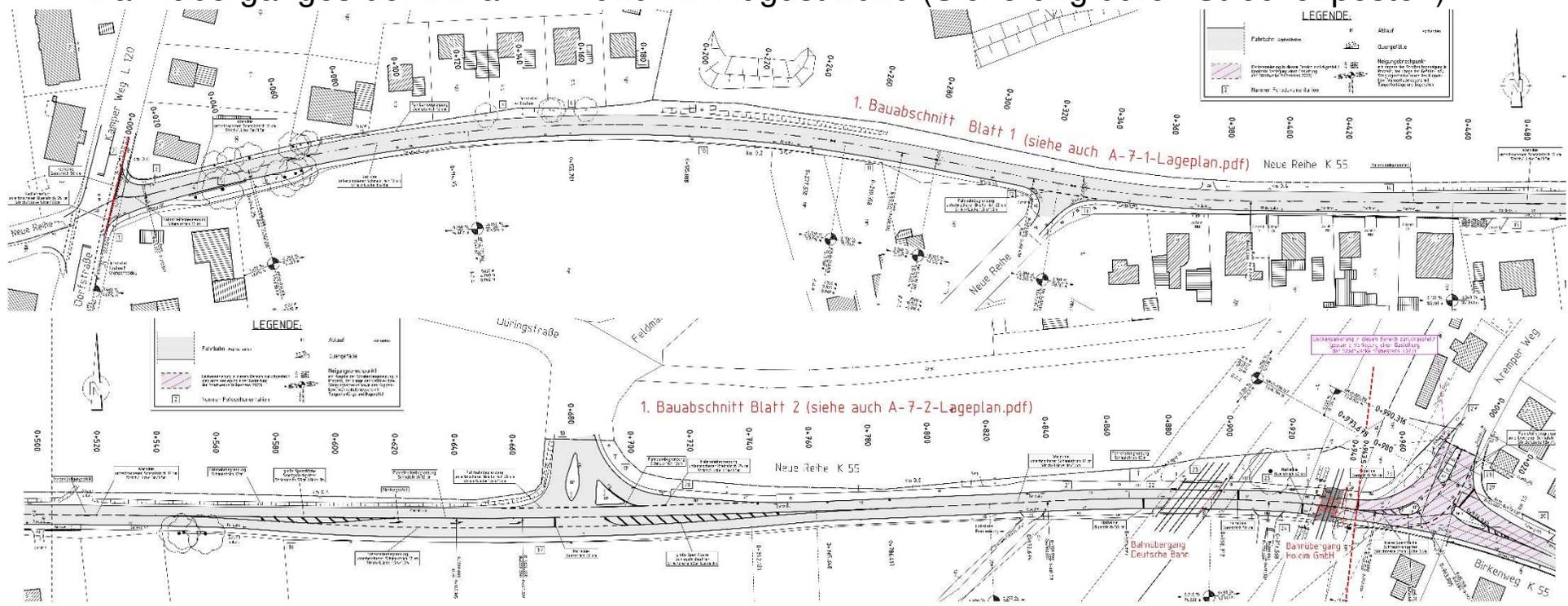
3. Bauabschnitt: Kreuzung „Kremper Weg“ => Ausführung frühestens 2022



Projektvorstellung

Bauabschnitte / Ausführungszeiträume:

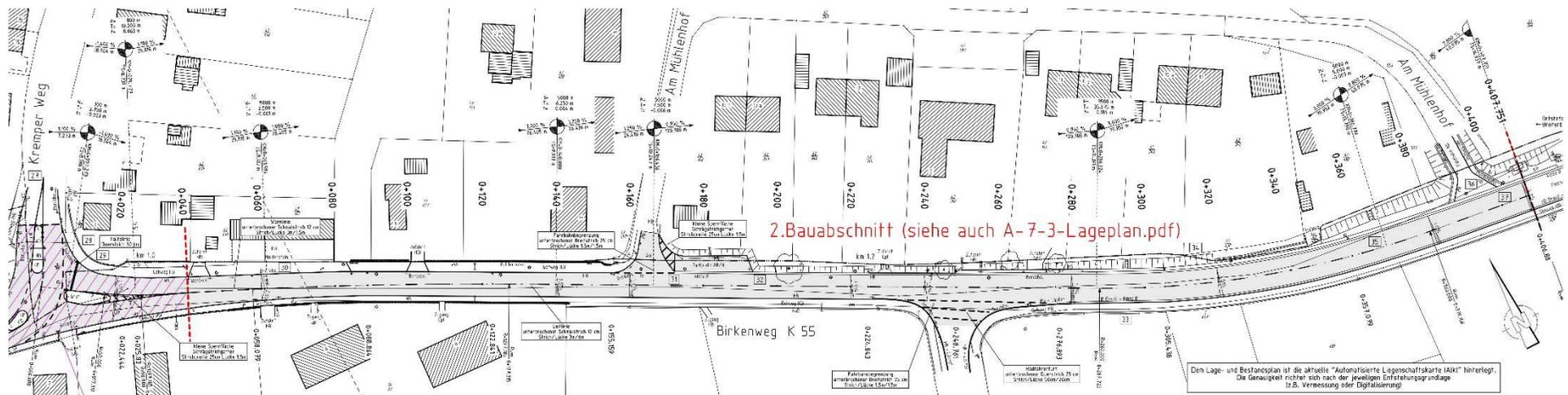
1. Bauabschnitt: „Neue Reihe“ (Gemeinde Kremperheide) zwischen L 120 und Kreuzung „Kremper Weg“ inkl. Bahnübergang Holcim => Ausführung Anfang August 2020 bis Ende September 2020, Ausführung der Fräs- und Asphaltierungsarbeiten im Bereich des Bahnüberganges der DB am 11. und 12. August 2020 (Sicherung durch Streckenposten)



Projektvorstellung

Bauabschnitte / Ausführungszeiträume:

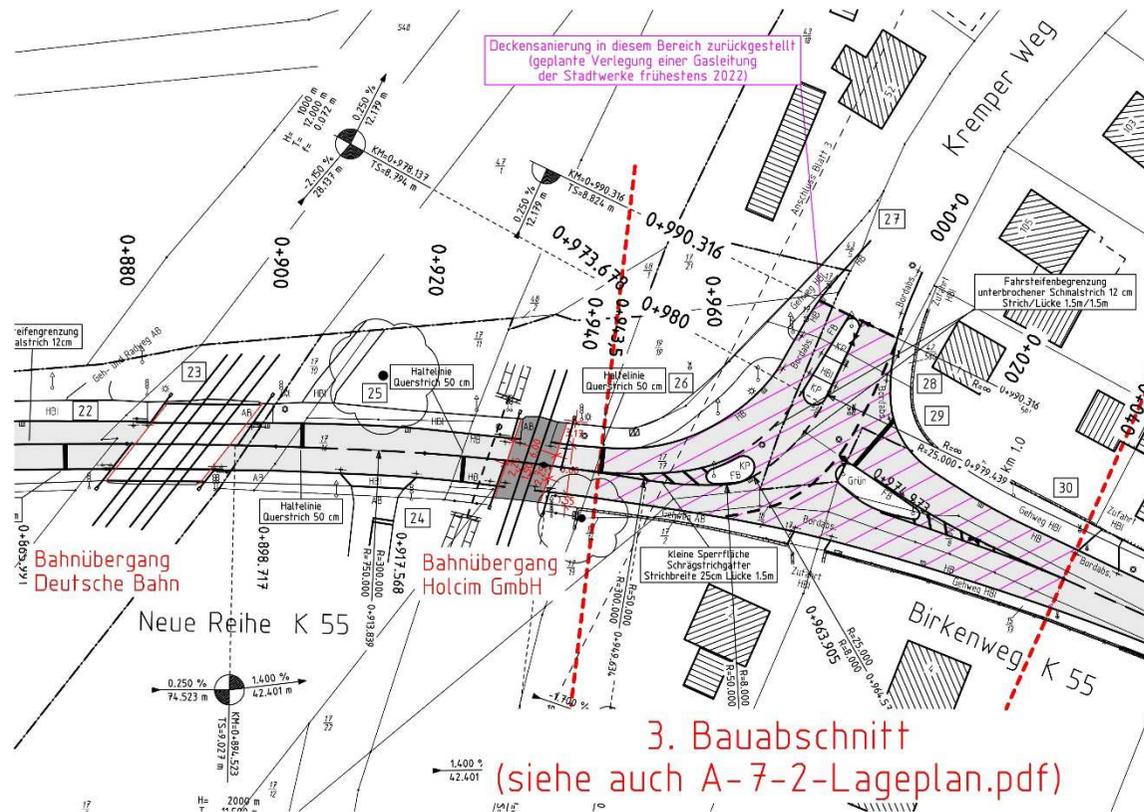
2. Bauabschnitt: „Birkenweg“ (Gemeinde Breitenburg) zwischen Kreuzung „Kremper Weg“ und der Ausfahrt aus dem Neubaugebiet „Am Mühlentof“ => Ausführung im Zeitraum zwischen frühestens März 2021 und Oktober 2021, nach Baubeginn ist die Maßnahme ohne Unterbrechung bis zur Fertigstellung in einem Zuge umzusetzen (Bauzeit: ca. 6 bis 8 Wochen)



Projektvorstellung

Bauabschnitte / Ausführungszeiträume:

3. Bauabschnitt: Kreuzung K 55 / „Krempfer Weg“ (Gemeinde Breitenburg) => Ausführung frühestens 2022 aufgrund der geplanten Verlegung einer Gasleitung durch die Stadtwerke

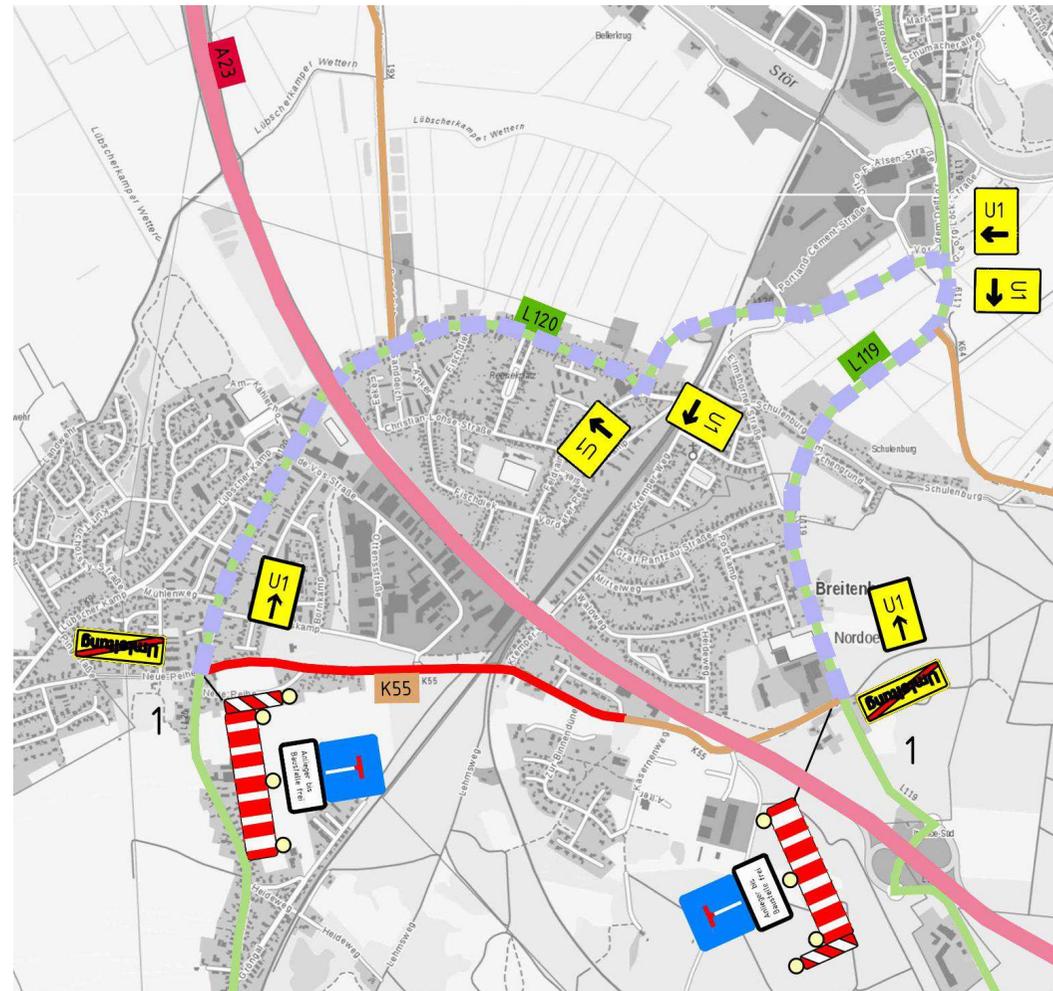


Projektvorstellung

Umleitung:

Die Sanierung der Fahrbahn der einzelnen Bauabschnitte erfolgt jeweils unter Vollsperrung.

Die zur Entlastung der innerörtlichen Straßen relativ großräumige Umleitungsstrecke über die L 119 und die L 120 gilt für alle Bauabschnitte.



Projektvorstellung

Berücksichtigung der Belange der Anlieger:

- Durchführung einer kontinuierlichen Anliegerinformation über dieses Medium und zusätzlich ab Baubeginn durch die bauausführende Firma
- Rücksichtnahme der Baufirma auf Anlagen außerhalb des Baufeldes wie Zäune, Auffahrten, Grenzsteine, Hydranten etc.
- Anpassung des Geräteeinsatzes an die örtlichen Gegebenheiten
- Organisation der Müllentsorgung und ggf. Transporte der Behälter im Baubereich durch die Baufirma
- Gewährleistung einer möglichst weitgehenden Erreichbarkeit der Anliegergrundstücke außerhalb der Fräs- und Asphaltierungsarbeiten

Sonstige Informationen:

- Derzeitiger Projektstand: Vorbereitung der Vergabe