

Deckenprogramm 2020

Kreis Steinburg

K 53 (L127 – Ortsmitte)

Kreis Steinburg
Herr Reese
Lise-Meitner-Straße 12
25524 Itzehoe

W² Ingenieurgesellschaft mbH
Herr Markus Ludigkeit
Billundstraße 2
24594 Hohenwestedt

Kurze Vorstellung Ing.-Büro



Kurze Vorstellung Ing.-Büro

- Dipl.-Ing. Dipl.-Kfm.
- Carsten Wiele
- Geschäftsführer
- W² Ingenieurgesellschaft mbH
- Billundstraße 2
- 24594 Hohenwestedt
- Fon: 04871 / 788-0
- Fax: 04871 / 788-22
- Mobil: 0171 / 5502608
- Mail: wiele@w2-ingenieure.de
- Homepage: www.w2-ingenieure.de
- Straßenbaumeister
- Markus Ludigkeit
- Abteilung Straßenbau
- W² Ingenieurgesellschaft mbH
- Billundstraße 2
- 24594 Hohenwestedt
- Fon: 04871 / 788-14
- Fax: 04871 / 788-22
- Mobil: 0151 / 28984441
- Mail: ludigkeit@w2-ingenieure.de
- Homepage: www.w2-ingenieure.de

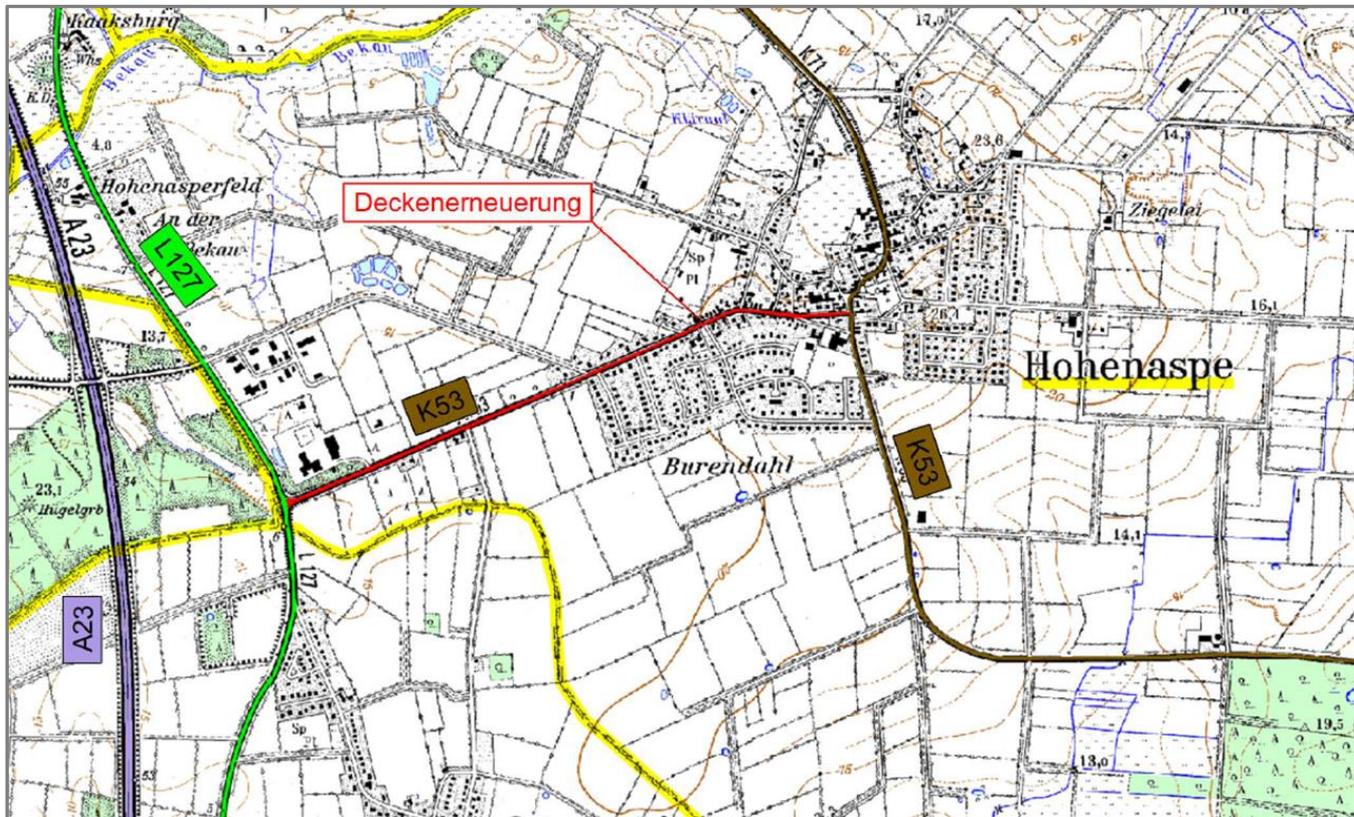
Projektvorstellung

- **Erläuterungen**

- Die K 53 weist in ihrer Oberflächenbeschaffenheit sichtbare Mängel auf.
- Es handelt sich um Längs- und Netzrisse, im Bereich der Zufahrten um leichte Ausbrüche und bei den Randbereichen um geringfügige Ausmergelungen.
- Es ergibt sich eine Gesamtbaulänge von 1,977 km.
- Davon sind ca. 0,977 km in der Innerortslage der Gemeinde Hohenasppe, sowie ca. 1,000 km in der Außerortslage zwischen Hohenasppe und der L 127.
- Die Bohrkernuntersuchung hat einen vollständig inhomogenen Aufbau ergeben.
- Im Außerortsbereich wird eine ca. 5 cm starke Schicht gefräst, anschließend wird eine 5 cm starke Asphaltbinderschicht eingebracht, dann folgt eine 4 cm starke Asphaltdeckschicht. Somit wird die Straße in Summe ca. 4 cm verstärkt.
- Im Innerortsbereich wird eine 9 cm starke Schicht gefräst, anschließend werden vorhandene Borde, Rinnen und Entwässerungseinrichtungen hergerichtet, dann wird eine 5 cm starke Asphaltbinderschicht eingebaut, abschließend erfolgt ein Aufbau mit einer 4 cm starken Asphaltbetondeckschicht. Es erfolgt hier in Summe keine Verstärkung des Straßenaufbaus.

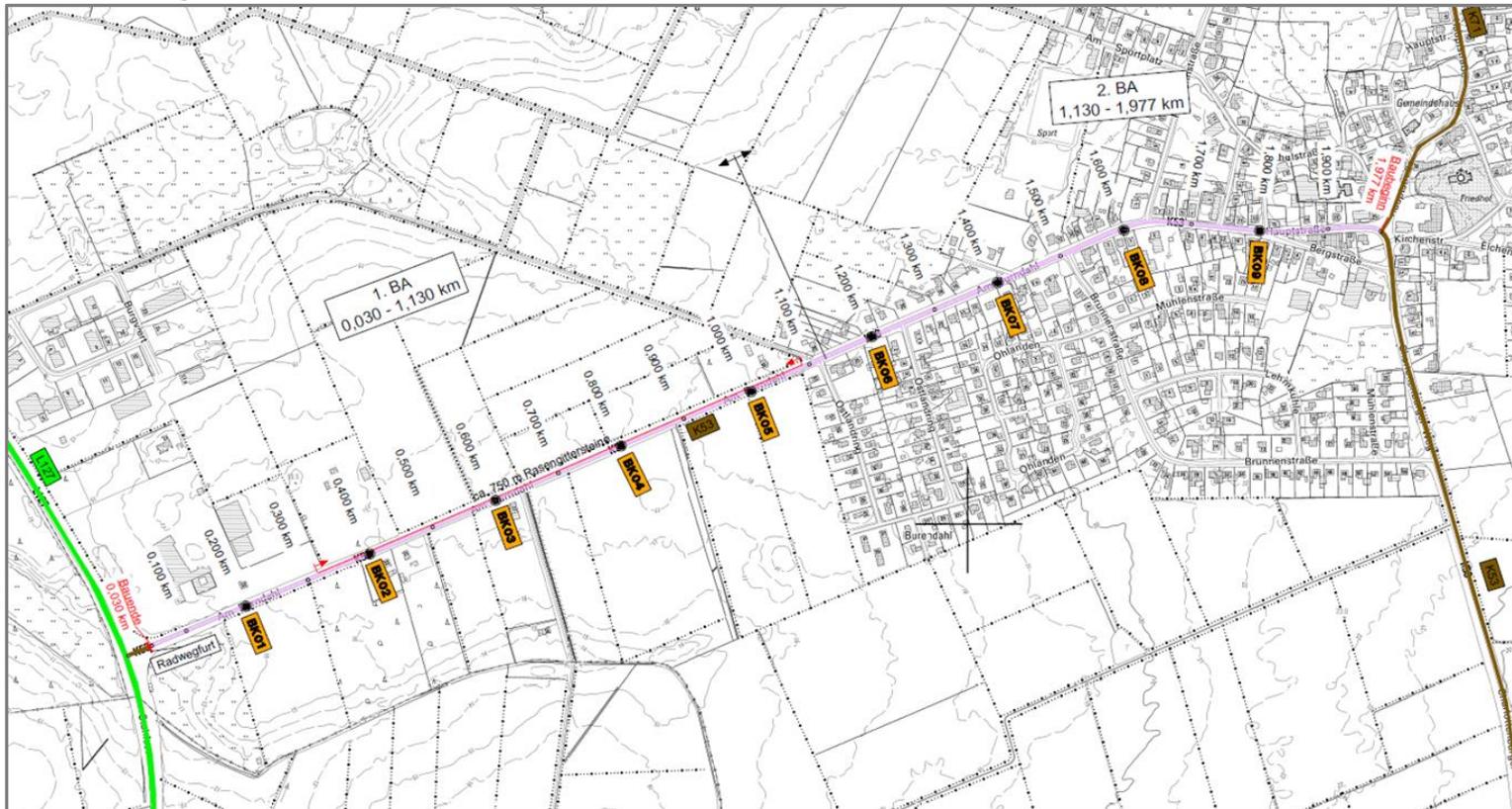
Projektvorstellung

- Sanierungsbereich



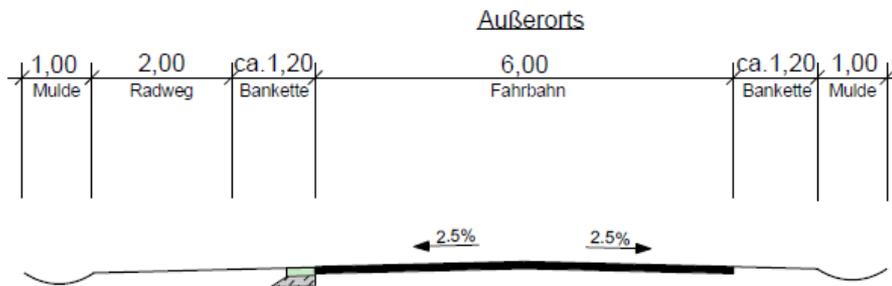
Projektvorstellung

- Sanierungsbereich



Projektvorstellung

- Asphaltbauweise (Aufbau, Technik...)

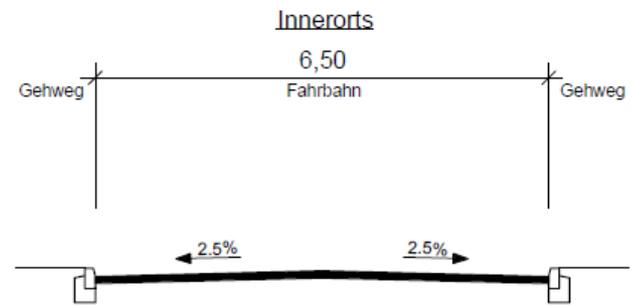


Fahrbahn (Deckenerneuerung)

- 5 cm profilgerecht fräsen + abfahren
- bzw. -9 cm profilgerecht fräsen + abfahren im Bereich vor Bordsteinen

Aufbau neu:

- 4 cm Deckschicht AC 11 D S
- 5 cm Binderschicht AC 16 B S (zur Fahrbahnverstärkung/-profilierung)
- 9 cm



Fahrbahn (Deckenerneuerung)

- 9 cm profilgerecht fräsen + abfahren

Aufbau neu:

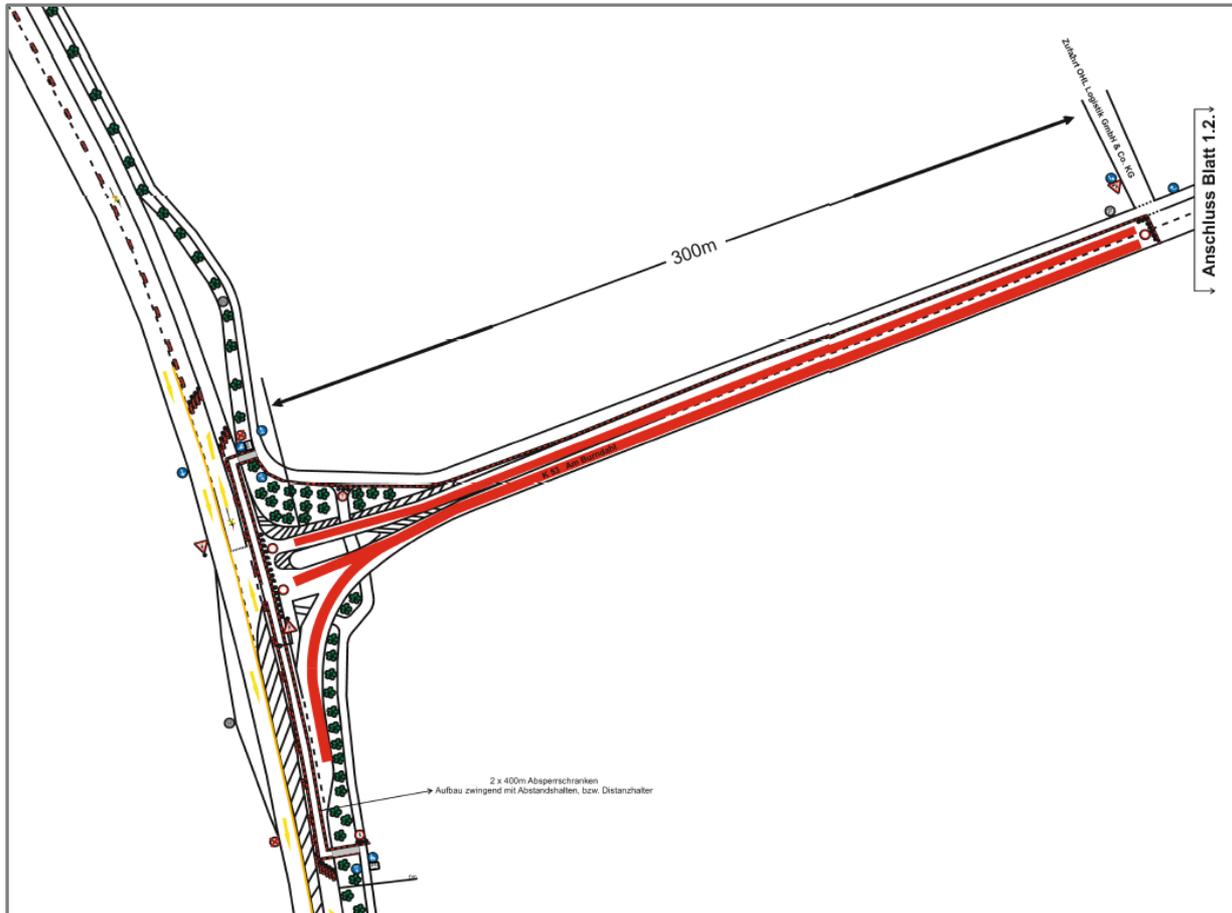
- 4 cm Deckschicht AC 11 D S
- 5 cm Binderschicht AC 16 B S (zur Fahrbahnverstärkung/-profilierung)
- 9 cm

Projektvorstellung

- **Terminliste**
 - **Ausschreibung und Vergabe ist erfolgt**
 - **Baubeginn ab der letzten Augustwoche 2020**
 - **Eine genaue Anliegerinformation durch die Baufirma folgt per Postwurfsendung**
 - **Der Name des Schachtmeisters und seine Rufnummer werden darin bekannt gegeben**
 - **Die Baudurchführung erfolgt voraussichtlich durch Firma KEMNA Bau, Wapelfeld**
 - **Eine weiträumige Umleitung über die Gemeinden Schenefeld, Christinental und Reher ist vorgesehen.**
 - **Den Umleitungsbeschilderungen ist Folge zu leisten**

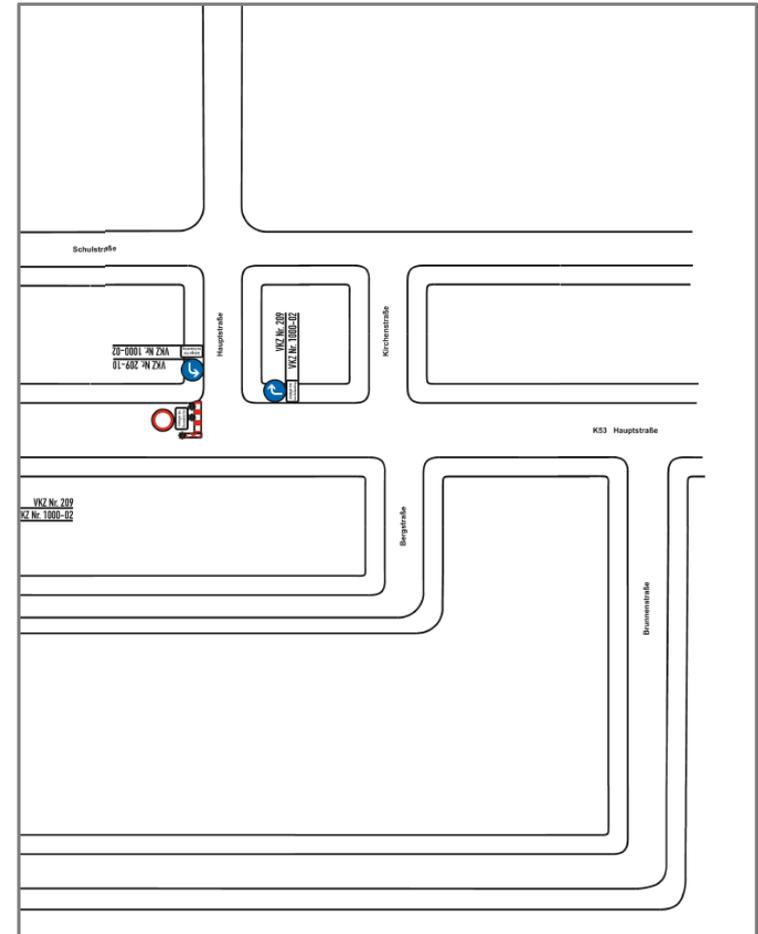
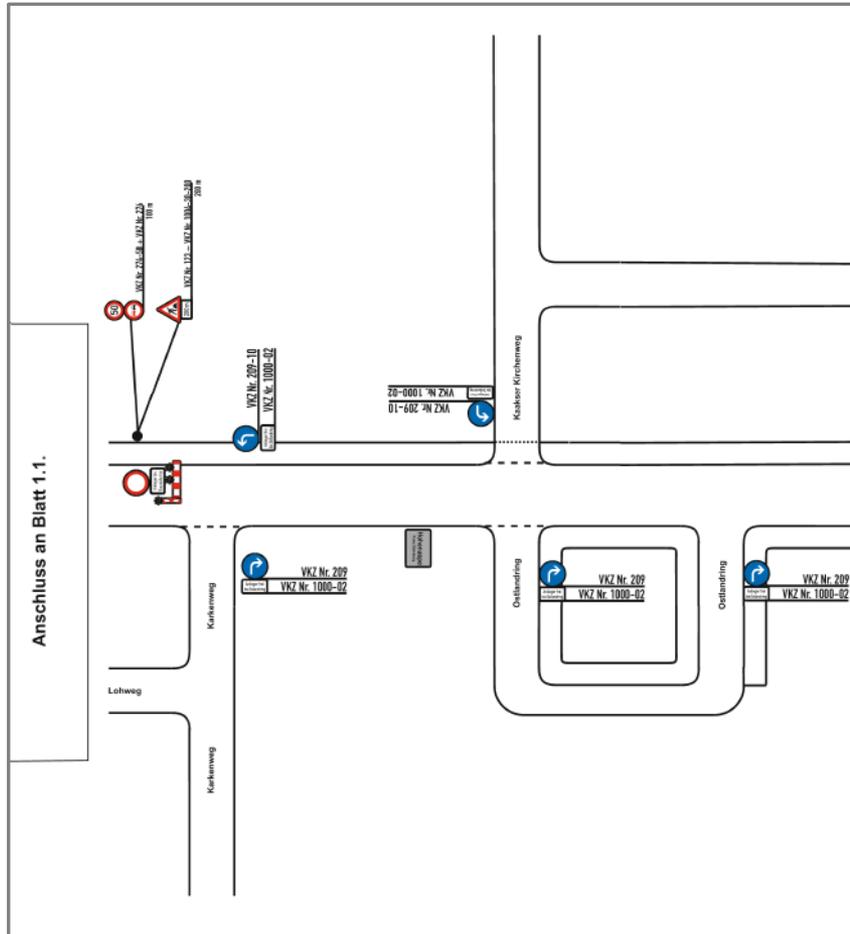
Projektvorstellung

- Bauphasen 1 - von L127 bis Mitte Zufahrt OHL Logistik GmbH & Co.KG



Projektvorstellung

- Bauphasen 1 - von L127 bis Mitte Zufahrt OHL Logistik GmbH & Co.KG



Projektvorstellung

- Bauphasen 3 - Ostlandring bis K71 Hauptstraße

