

Radwegsanierung 2024

Kreis Steinburg

K 19 – Abschnitt 010

Ansprechpartner Kreis
Herr Mohamed Naser
naser@steinburg.de

Ansprechpartner
Ing.-Büro Sass & Kollegen
Herr Klas Schröter
k.schroeter@sass-und-kollegen.de

Kurze Vorstellung Ing.-Büro

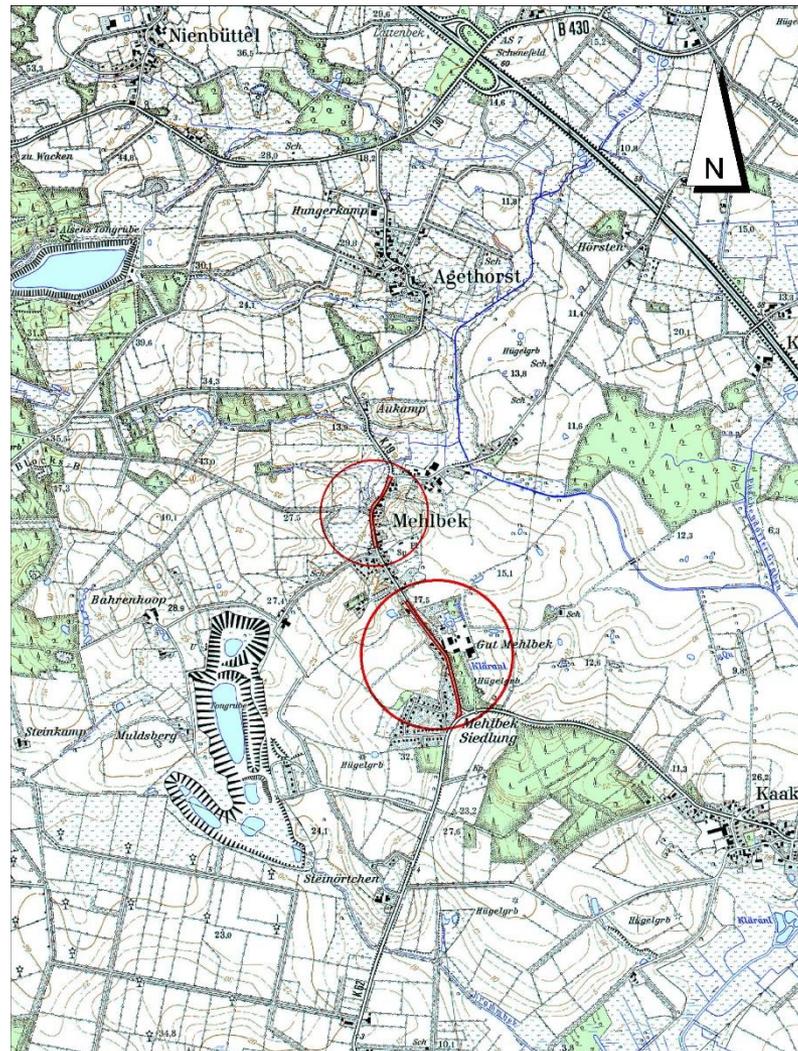
 **SASS&KOLLEGEN**

Ingenieurgemeinschaft Sass & Kollegen GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Grossers Allee 24 • 25767 Albersdorf

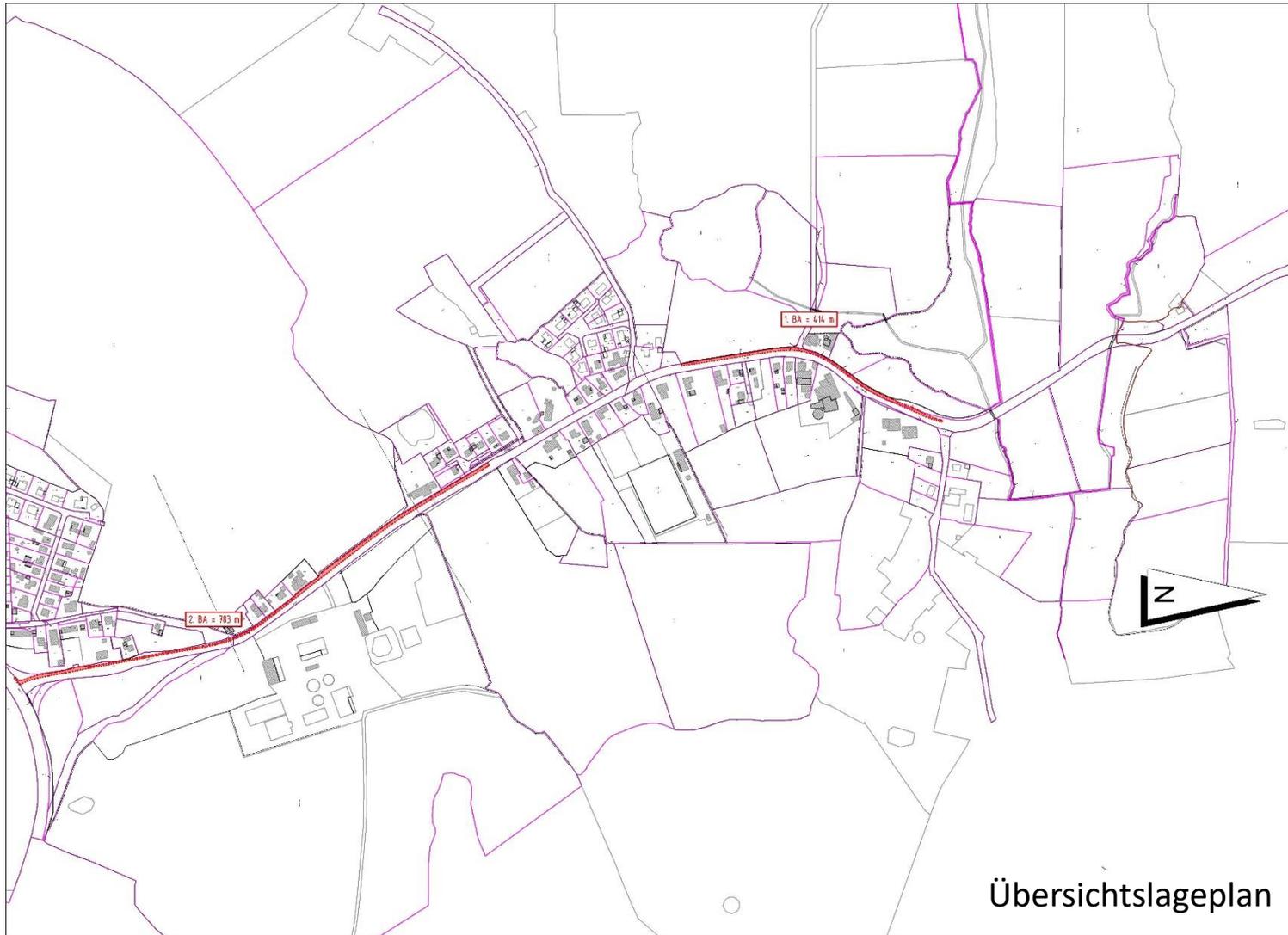
- Projektleitung: Dipl.-Ing. (FH) Klas Schröter
- Tel: 0 48 35 / 97 77 18
- Mobil: 0173 / 98 31 451
- E-Mail: k.schroeter@sass-und-kollegen.de

Projektvorstellung

- **Der Kreis Steinburg beabsichtigt den vorhandenen Radweg an der Kreisstraße K 19 in der Ortsdurchfahrt (Dorfstraße) der Gemeinde Mehlbek aufgrund der schadhafte Oberfläche zu sanieren.**
- **Die Gemeinde Mehlbek liegt rd. 10 km nordwestlich der Kreisstadt Itzehoe.**
- **Der vorh. asphaltierte Radweg, der sich am westlichen Fahrbahnrand der Kreisstraße 19 befindet und entweder durch Grünstreifen oder durch Hochbord von der Fahrbahn getrennt ist, soll auf einer Gesamtlänge von rd. 1,2 km saniert werden.**
- **Die Gesamtstrecke teilt sich dabei in zwei Teilbereiche auf**
 - a) **rd. 420 m im nördlichen Bereich der OD (Mühlenweg bis Denkmal)**
 - b) **rd. 780 m im südlichen Bereich der OD (Rombusch bis K 62)****im mittleren Bereich der OD (rd. 320 m, Denkmal bis Rombusch) weist der vorh. Radweg aus Betonrechteckpflaster keine Schäden auf, dieser Bereich wird nicht saniert**



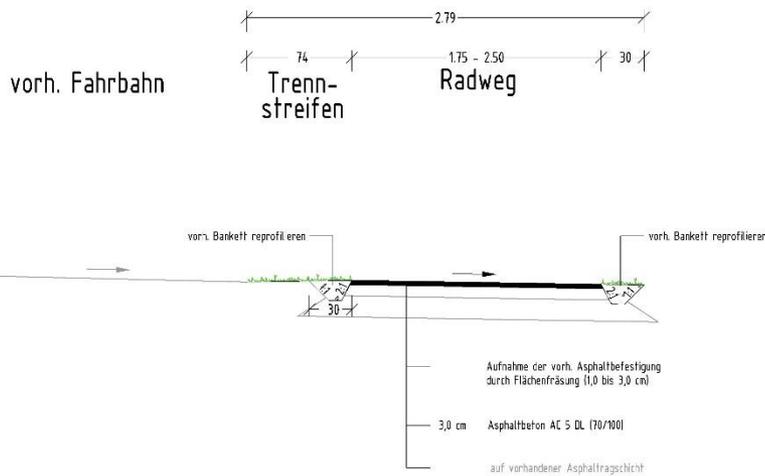
Übersichtskarte



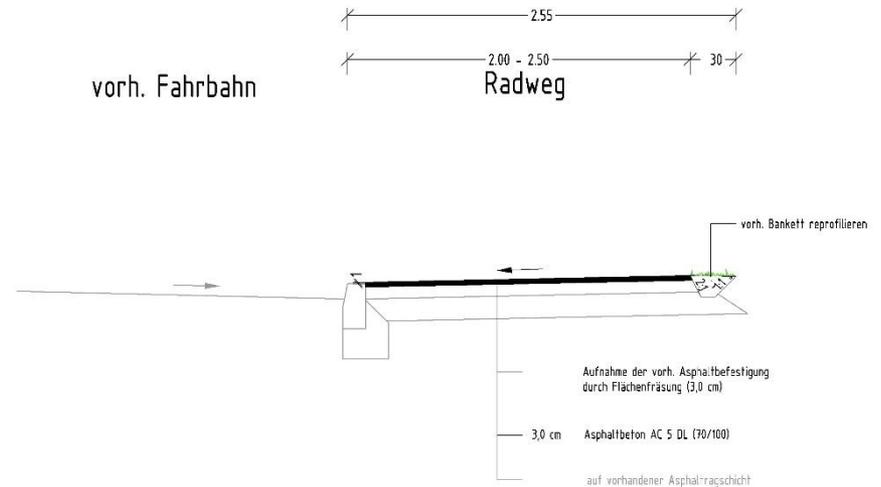
Projektvorstellung

- **Der vorhandene Radweg in Asphaltbefestigung weist Breiten zwischen 1,75 m und 2,50 m auf. Die vorhandene Oberflächenbefestigung des Radweges aus Asphalt weist auf der gesamten Sanierungsstrecke unterschiedliche Schadensbilder auf. Deswegen werden auch einzelne Sanierungsabschnitte mit unterschiedlichen Sanierungsarten auf der gesamten Sanierungsstrecke vorgegeben:**

a. Radwegoberfläche (Asphalt) in vorhandener Breite anfräsen (Stärke 1 bis 3 cm) und anschließend Einbau einer neuen Asphaltdeckschicht AC 5 DL (Stärke 3 cm)

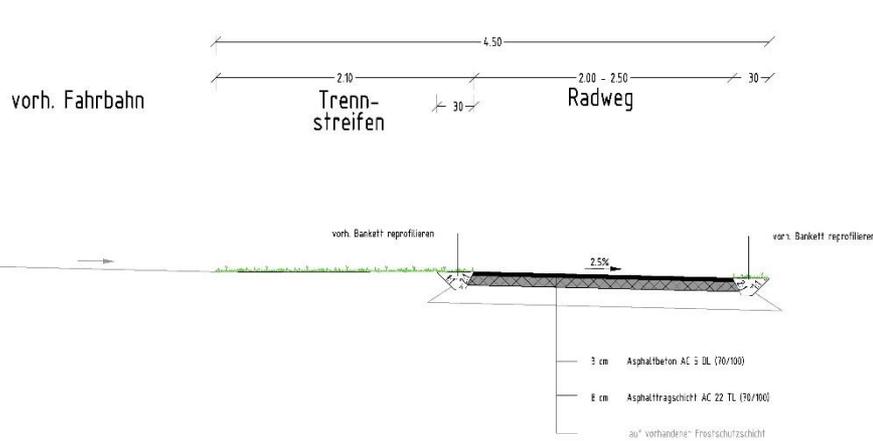


**Ausbauquerschnitt:
Fräsen und Deckschicht neu
(mit Trennstreifen)**

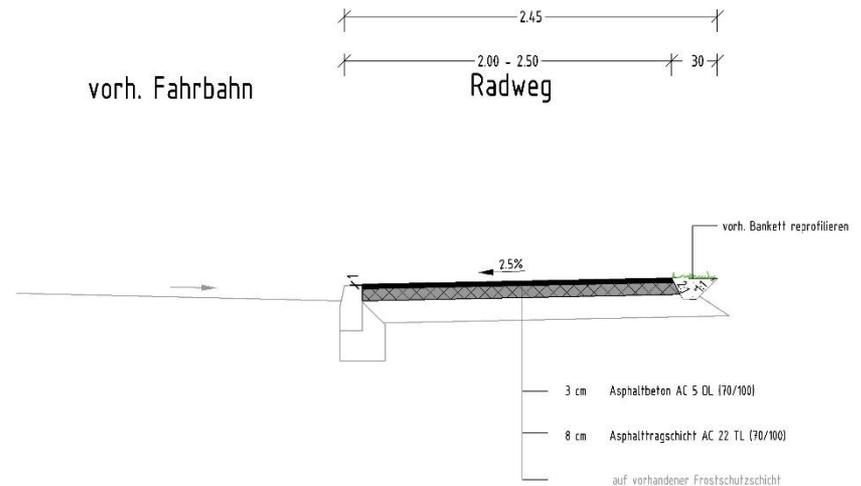


**Ausbauquerschnitt:
Fräsen und Deckschicht neu
(am Hochbord)**

b. komplette Asphaltbefestigung des Radweges (in einer mittl. Stärke von 10 cm) in vorhandener Breite aufnehmen und anschließend Einbau einer neuen Asphaltbefestigung aus Asphalttragschicht AC 22 TL (Stärke 8 cm) und Asphaltdeckschicht AC 5 DL (Stärke 3 cm)

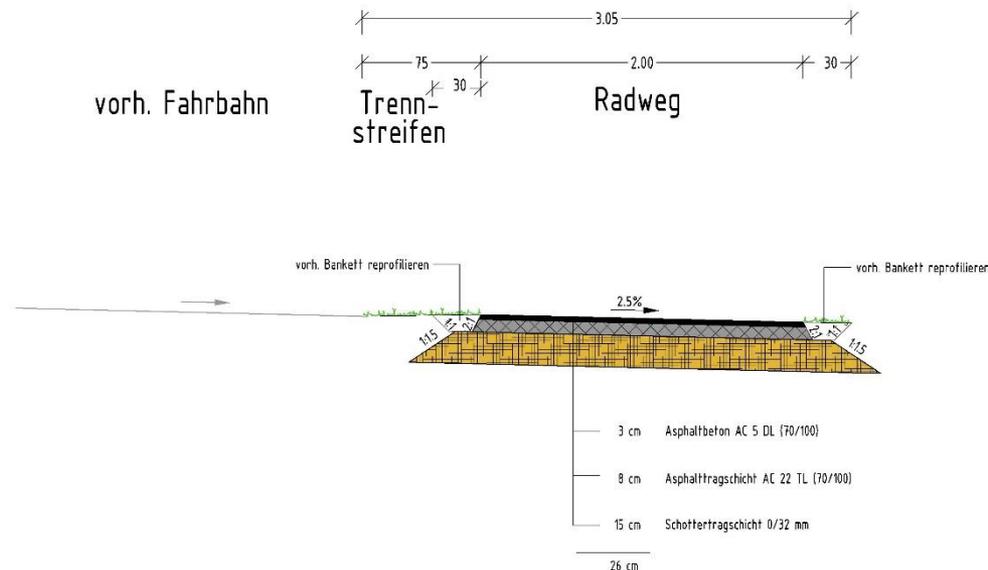


Ausbauquerschnitt:
Asphalt komplett neu
(mit Trennstreifen)

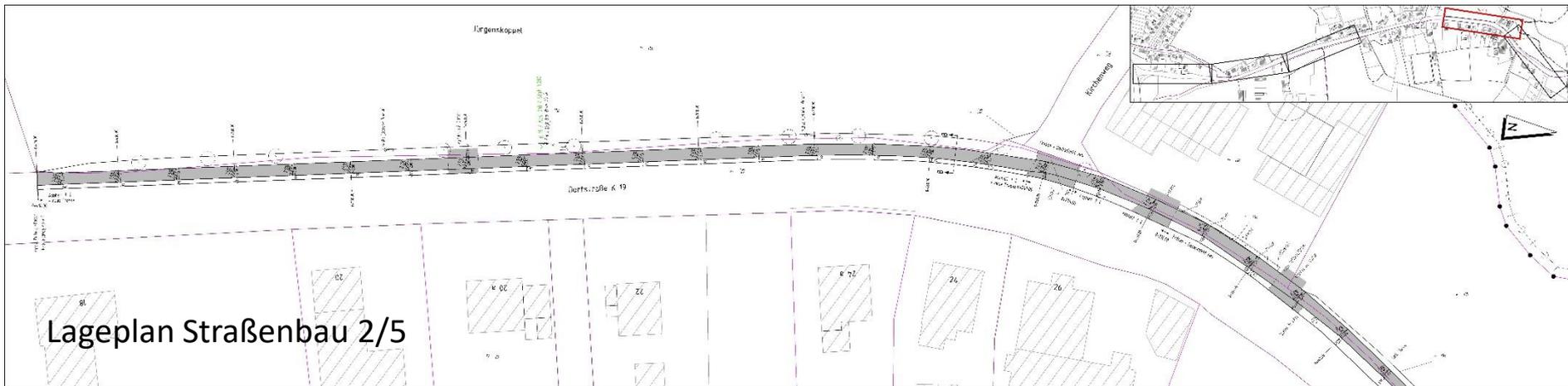
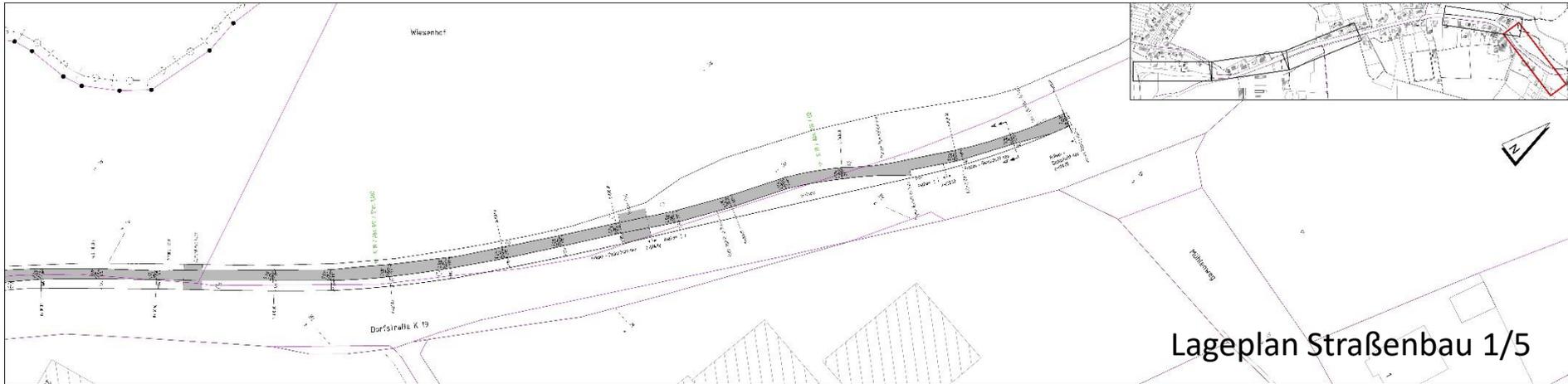


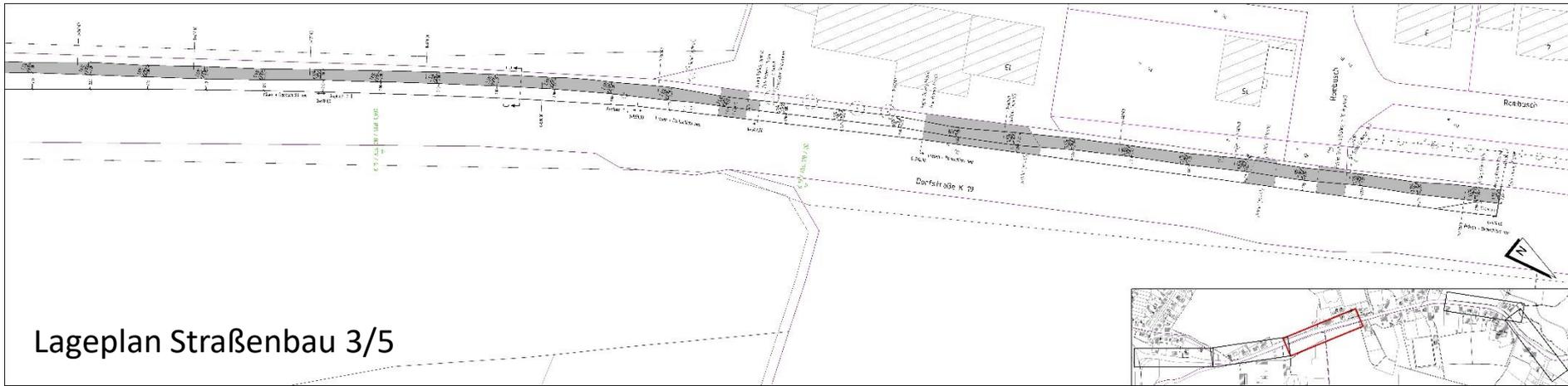
Ausbauquerschnitt:
Asphalt komplett neu
(am Hochbord)

- c. **komplette Asphaltbefestigung des Radweges (in einer mittl. Stärke von 10 cm) in vorhandener Breite aufnehmen, Radwegtrasse rd. 0,50 m weiter zum Fahrbahnrand hin versetzten (um vorh. Bäume besser zu schützen), anschließend Einbau einer neuen Schottertragschicht 0/32 (Stärke 15 cm) und einer neuen Asphaltbefestigung aus Asphalttragschicht AC 22 TL (Stärke 8 cm) und Asphaltdeckschicht AC 5 DL (Stärke 3,0 cm)**

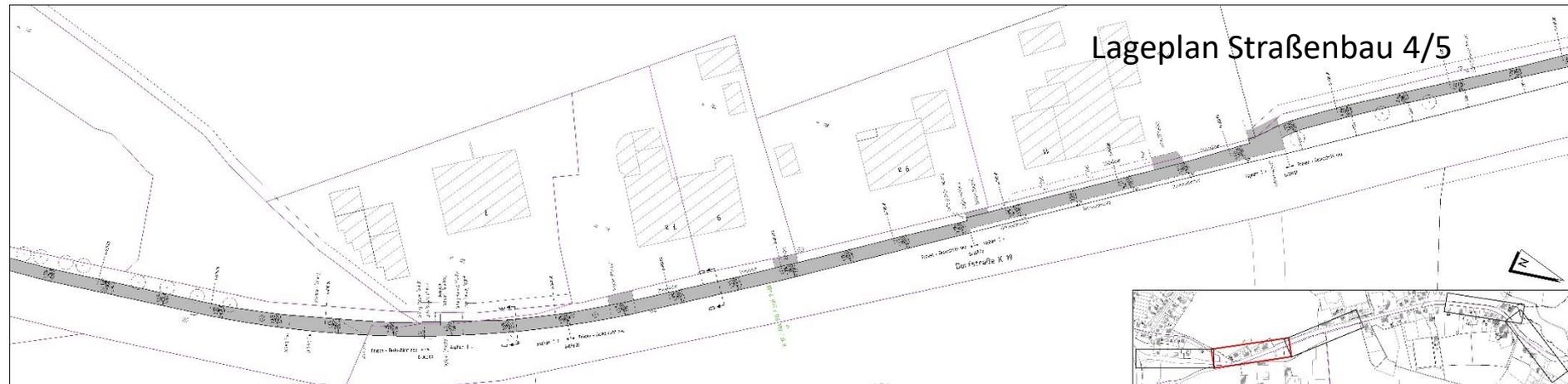


Ausbauquerschnitt:
Asphalt und Schottertragschicht komplett neu
in neuer Trasse

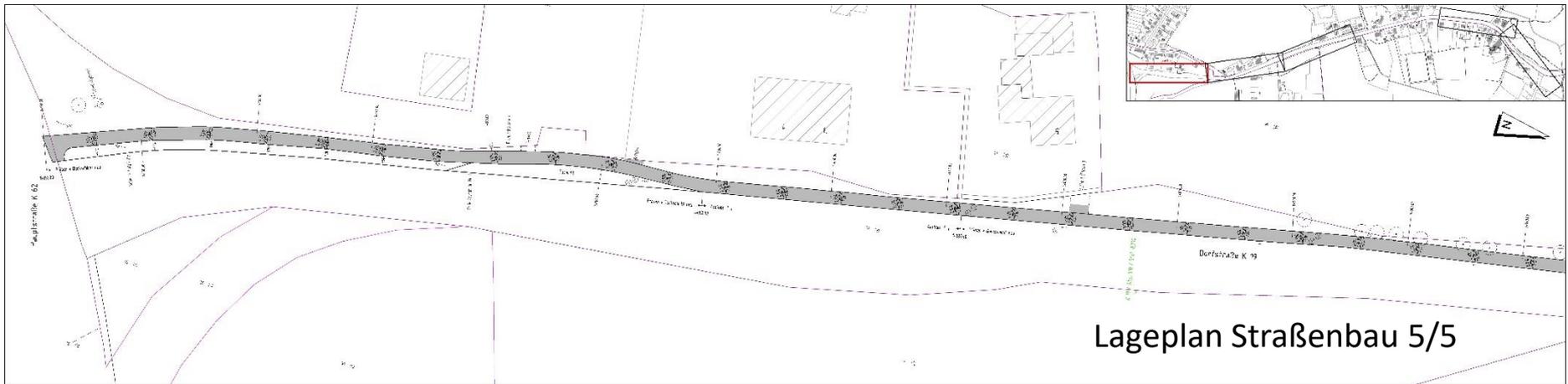




Lageplan Straßenbau 3/5



Lageplan Straßenbau 4/5



Lageplan Straßenbau 5/5

Zeitplanung

- **Vergabeverfahren: beschränkte Ausschreibung ohne Teilnahmewettbewerb**
- **Submissionstermin: 02. September 2024**
- **Die Auftragsvergabe für die Baumaßnahme erfolgt kurzfristig nach der Submission.**
- **Der Baubeginn wird für den 14. Oktober 2024 vorgegeben.**
- **Die gesamte Baumaßnahme muss nach 4 Wochen Bauzeit abgeschlossen sein.**
- **Der Fertigstellungstermin (Bauende) ist somit der 08. November 2024.**

Verkehrssicherung / Umleitung

- **Die Baumaßnahme wird aufgrund der Verkehrssicherheit, des Arbeitsschutzes und der Qualitätssicherung innerhalb einer Vollsperrung für den Durchgangsverkehr durchgeführt (Anlieger frei).**
- **Eine großräumige Umleitung in östliche Richtung über die L 130, B 430, L 127 und K 62 wird ausgeschildert (U 19 und U 20).**
- **Die Arbeiten erfolgen darüber hinaus unter mit der Baustelle wandernder halbseitiger Sperrungen. Die Absicherung der Baustelle hat dabei gemäß den Richtlinien für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA) nach Regelplan C II / 3 zu erfolgen.**

