

## Gewichtsbeschränkung auf Kreisstraßen/Brücken

Nr.	Streckenabschnitt/Bezeichnung	Straßen		Brücken		
		Gewichts- beschränkung [t]		zul. Gesamtgewicht [t]	Länge [km]	Breite [m]
K1	Kellinghusen (K65) - Quarnstedt(L 295)				2,960	5,00-6,50
K2	Kellinghusen(K1) - Störkaten	5,5			4,225	4,50-6,50
K2 Brücke	km 1,170; Heischbach			24		3,50
K7	Schwarzer Bär( L119) Richtung Herzhorn -östl.Einmündung "An De Stöp" ( Gewerbegebiet Blomesche Wildnis)		Keine		0,150	6,00
K7	östl.Einmündung "An de Stöp"(Gewerbegebiet Blomesche Wildnis) - Herzhorn(L 168)	12,5			2,961	6,00
K7 Brücke	km 0,437; Schliekwettern			30		6,50
K7 Brücke	km 0,459; Landscheide			30		6,50
K7 Brücke	km 0,875; Sandritt			30		6,00
K7 Brücke	km 2,854 Weißes Wasser			30		6,00
K7 Brücke	km 2,875; Schwarzes Wasser			30		6,00
K8	Glückstadt (Markt) - Marinekaserne (B 495)				1,800	7,50
K8	Marinekaserne (B 495) - Stöpe Ivenfleth (km 5,950)	12,5			4,150	6,00
K8	Stöpe Ivenfleth(km 5,950) - Borsflether Mühle (L 119)				2,950	6,00
K9	Hohenweg (K 44) - Ortsgrenze Heiligenstedtenerkamp / Itzehoe	8,5			6,127	4,80
K9	Ortsgrenze Heiligenstedtenerkamp / Itzehoe - L120				0,969	4,80
K10	Krempe (L119) - Neuenbrook W. - L119 - Neuenbrook O. Rethwisch (L116)	8,5			9,134	5,00-6,50
K10 Brücke	km 0,300; Schmerladner Wettern			30		
K10 Brücke	km 1,330; Große Wettern			20		6,00
K11	Bahrenfleth (K 26) - Heiligenstedten (Hauptstraße/ L135 )	5,5			8,129	5,00
K11 Brücke	km 0,761; Bahrenflether Wettern			12		3,50
K11 Brücke	km 1,581 Kolsterwettern			12		6,00
K11 Brücke	km 7,953; Stör			30		3,00
K11	Heiligenstedten (Hauptstraße/L 135) - Itzehoe (B 5)				1,329	6,00-9,00
K12	Beidenfleth (L136) - Kasenort (K13)	5,5			6,050	5,00
K12 Brücke	km 5,043; Schleuse Kampritt			30		6,00
K12 Brücke	km 5,063; Schöpfwerk Kampritt			30		6,00
K12	Kasenort (K 13) - Bkmünde (L 135)	12,0			4,600	5,00
K12 Brücke	km 6,053; Wilsterrau-Schleuse			12		3,31
K12 Brücke	km 8,156; Feldschleuse			12		4,80
K12 Brücke	km 9,663; Bekau			30		6,00
K13	Wilster (L 136) - Kasenort (K12)	12,0			2,360	4,75
K14	Neufeld (K 63 ) - Hochfeld (L 170)	Achlast 5,0			1,824	5,50
K14 Brücke	km 1,001, Neufelder Wettern			30		6,00
K15	Ecklackerhörn (L 137) - Schotten - Diekdorf (K 16)	8,5			9,043	5,00-6,00
K15 Brücke	km 5,655; Vierstieghufener Kanal			30		5,20
K15	Diekdorf (K16) - Wilster (K 63)				1,180	5,00-6,00
K16	Averfleth (K17) - Rumfleth (Palettenfabrik)	5,5			3,350	4,00-5,50
K16	Diekdorf (K 15) - Rumfleth (Palettenfabrik)	30			0,596	4,00-5,50
K16 Brücke	km 3,618; Wilsterau			30		5,20
K17	Schotten (K 15) - Averfleth - Neuendorf b. W. ( L135)	5,5			5,385	4,00

## Gewichtsbeschränkung auf Kreisstraßen/Brücken

Nr.	Streckenabschnitt/Bezeichnung	Straßen Gewichts- beschränkung [t]	Brücken zul. Gesamtgewicht [t]	Länge [km]	Breite [m]
K17	Brücke km 1,969; Wilsterau		30		5,20
K18	Dükerstieg (L 135) - Sachsenbande (L 235) <b>Nur Anlieger</b>	5,5		1,293	4,00
K19	Agethorst (L130) - Mehlbek (K 62)			3,781	4,50
K23	Herzhorn (L168) - Obendeich (B 431) <b>max.Achslast für Brücke Mühlenwettrn 10 t</b>	8,5		2,772	6,00
K23	Brücke km 1,217; Mühlenwettern <b>Achslast max 10 t</b>		20		6,00
K23	Obendeich (B431) - Kollmar (L288)	12,5		8,415	5,10-6,60
K26	Bahrenfleth (L120) - Beidenfleth (L 136)	18,0		2,500	5
K26	Störfähre <b>Einzelfahrzeug - 12 to,zul. Gesamtgewicht max 20 to</b>				
K32	Mühlenbarbek (B 206) - Springhoe (L 121)			4,120	5,00
K33	Büttel (K 63) - Ostermoorer Korridor (K58)			1,068	7,50
K34	Kiebitzreihe (L 118) - Kreisgrenze Pinneberg			4,00	6,00
K35	B77 - Peissen - Silzen (K39)			2,938	5,50
K36	Heiligenstedten (K 11) - Umspannwerk Oldendorf (km 4,700)			4,700	6,00
K36	Umspannwerk Oldendorf (km 4,700) - Einmündung Spurbahn "Dorfkampsweg" (km 5,460)	16,00		0,760	6,50
K36	Brücke km 0,621; Bahnbrücke		30		6,50
K36	Einmündung Spurbahn "Dorfkampsweg" (km 5,460) - Huje (K 62)			0,600	6,50
K36	Brücke km 5,129; Bekau		16		3,50
K37	Silzen (K39) - Poyenberg - Hennstedt (L 121)			6,240	6,00
K38	Hingstheide (L 114) - Kreisgrenze Segeberg (K 30SE)			1,480	4,50
K39	Hohenlockstedt (K 47) - Silzen - Kreisgrenze Rendsburg-Eckenförde (K74RD)			8,436	6,00
K40	Ecklakerhörn (K 15) - Achterhörn (L 135)	5,5		4,631	4,00
K40	Brücke km 1,799; Wilsterau		12		6,00
K41	Brokdorf (B431) - Hauptzufahrt Kernkraftwerk			0,200	6,60
K41	Hauptzufahrt Kernkraftwerk - Wewelfleth (B431)	5,5		4,326	4,50
K41	Brücke km 1,350; Hollerwettern		30		6,00
K41	Wewelfleth (B 431) - Wewelfleth (L136)			0,776	6,00
K41	Brücke km 4,612; Hafenpriel II		60		6,00
K42	K63 - Klein Arentsee - Siethwende (L170)	Achslast 5,0		4,652	5,00
K42	Brücke km 3,230; Brokdorfer Wettern		30		6,00
K44	Krempermoor(L 120) - bis nördlich Einmündung "Wiesengrund"(Siedlung)	8,5		2,270	6,00
K45	Schlotfeld (B206) - Winseldorf -Lohbarbek - Mühlenbarbek (B206)			5,936	6,00
K45	Brücke km 1,029; Rantzau		30		
K46	Hungriger Wolf (B 77) - Hohenlockstedt (L 121)			3,533	6,00
K46	Brücke km 0,474; Rantzau (Wolfsbrücke)		30		
K47	B77 - Ridders - Hohenlockstedt (L121) - B206			6,281	6,00
K47	Brücke km 1,019; Viehtrieb		60		6,00
K47	Brücke km 1,025; Radwegbrücke				
K47	Brücke km 1,029; Rantzau		60		6,00
K48	Elskop (K7) - Süderau (L 118)	12,5		3,386	4,30
K48	Süderau (L118) - Steinburg (L112)	12,5		4,926	5,50

## Gewichtsbeschränkung auf Kreisstraßen/Brücken

Nr.	Streckenabschnitt/Bezeichnung	Straßen Gewichts- beschränkung [t]	Brücken zul. Gesamtgewicht [t]	Länge [km]	Breite [m]
K49	Hochfeld (L 136) - Groß Kampen (K12)	5,5		2,176	5,00
K50	Poyenberg (K37) - Kreisgrenze Rendsburg-Eckenförde (K39 RD)			1,371	4,50
K51	Reher ( B 430 ) - Kreisgrenze Rendsburg - Eckenförde ( K38 RD)			1,580	5,50
K52	K 8 ( Ivenfleth ) - B 431	12,50		0,360	5,50
K53	L127 - Hohenaspe Hungriger Wolf (B 77)			6,075	6,00
K55	Kremperheide (L 120) - Nordoe (B 77)			2,158	6,50-8,50
K56	Willenscharen - Kreisgrenze Rendsburg- Eckenförde (K12 RD)			1,690	5,50
K57	B430 - B77 - Peissen (K35)			5,777	5,50
K58	Kreisgrenze Dithmarschen(K72 HEI) - Ostermoorer Korridor - B431			3,60	8,50
K58 Brücke	km 1,400; Bütteler Kanal		60		9,00
K59	Hohenhörn (L132)L131 - Schenefeld (L 127)			11,524	4,50-5,00
K60	Bokhorst (K 59) - Warringholz(L 127)			4,467	3,50
K61	Heiligenstedten (K 61) - Itzehoe (L 120)	8,5		2,746	6,00
K62	Kleve (B431) - Kaaks (L127)			8,786	5,20-6,80
K62 Brücke	km 7,650; Bekau		45		7,00
K63	Kreisgrenze Dithmarschen (K 75 HEI) - Büttel - St. Margarethen (B 431)			3,922	6,00-7,50
K63 Brücke	km 1,254; Bayer-Rohrleitung				6,50
K63 Brücke	km 1,835; Burg-Kudenseer Kanal		26		3,50
K63	St. Margarethen (B 431) - Anschluß B5	Achlast 5,0		7,265	6,00 - 7,50
K63 Brücke	km 4,980; Harrwettern		60		7,50
K63 Brücke	km 5,659; Vierstieghufener Kanal		26		3,50
K63	Anschluß B5 - Wilster (K15)			1,478	6,00 - 7,50
K64	Itzehoe ( B77 ) - Münsterdorf - Lägerdorf ( L116 )			5,876	6,50
K65	Kellinghusen (L123) - B206			1,311	6,00-7,50
K65 Brücke	km 0,133; Stör		60		7,50
K65 Brücke	km 0,570; Mühlenbek		30		
K66	B430 - Puls - Kreisgrenze Rendsburg-Eckernförde (K 85 RD)			5,542	5,50
K67	Kreisgrenze Rendsburg - Eckernförde (K88 RD) - Willenscharen (L122)			4,825	6,50
K68	Anschluß A 23 - Lägerdorf (L116)			1,660	7,50
K69	Kreisgrenze ( Kreisgrenze Dithmarschen (K 74 HEI) - Anschluß B5			1,497	9,00
K69 Brücke	km 0,893; DB BW 103		60		10,10
K69 Brücke	km 1,625; DB, BW 102		60		10,10
K71	Hohenaspe (K 53) - Looft - Christinental (B 430)			8,074	5,00-6,00
K71 Brücke	km 3,558; Bekau		60		6,00
K71 Brücke	km 5,341; Bekau		60		6,00
K71 Brücke	km 9,585; Bekau		60		6,30