

Bürgerinformation zum Deckenprogramm 2020 Kreis Steinburg Radweg K 63 Abschnitt: OD St.Margarethen - OD Büttel

Ansprechpartner Kreis:

Herr Reese

reese@steinburg.de

Ansprechpartner Ing. Büro:

Herr Burmester

mailbox@loschundpartner.de

Übersicht

- 1 Überblick über die Maßnahme
- 2 Vorgesehene Arbeiten
- 3 Geplante Umleitungen
- 4 Sonstiges

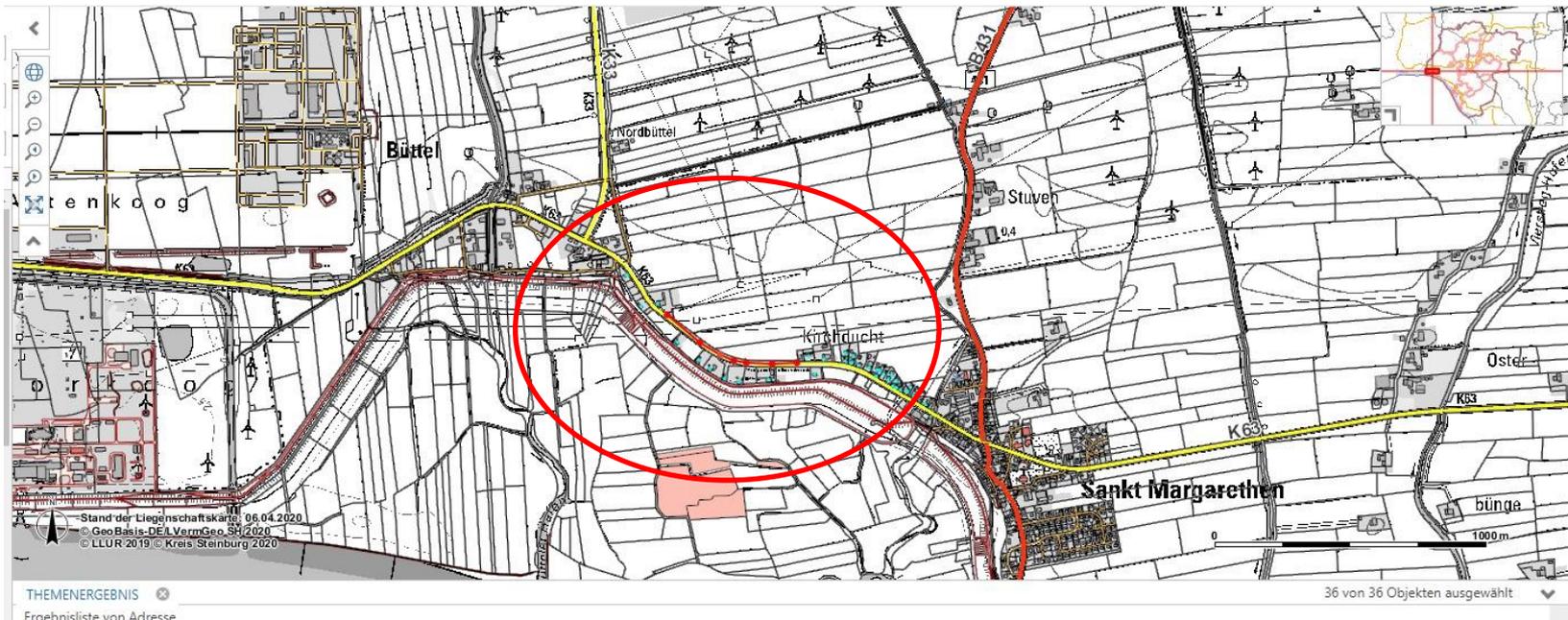
1 Überblick über die Sanierungsmaßnahme

Baumaßnahme:

Ortsausgang St. Margarethen bis Ortsausgang Büttel

Voraussichtliche Bauzeit:

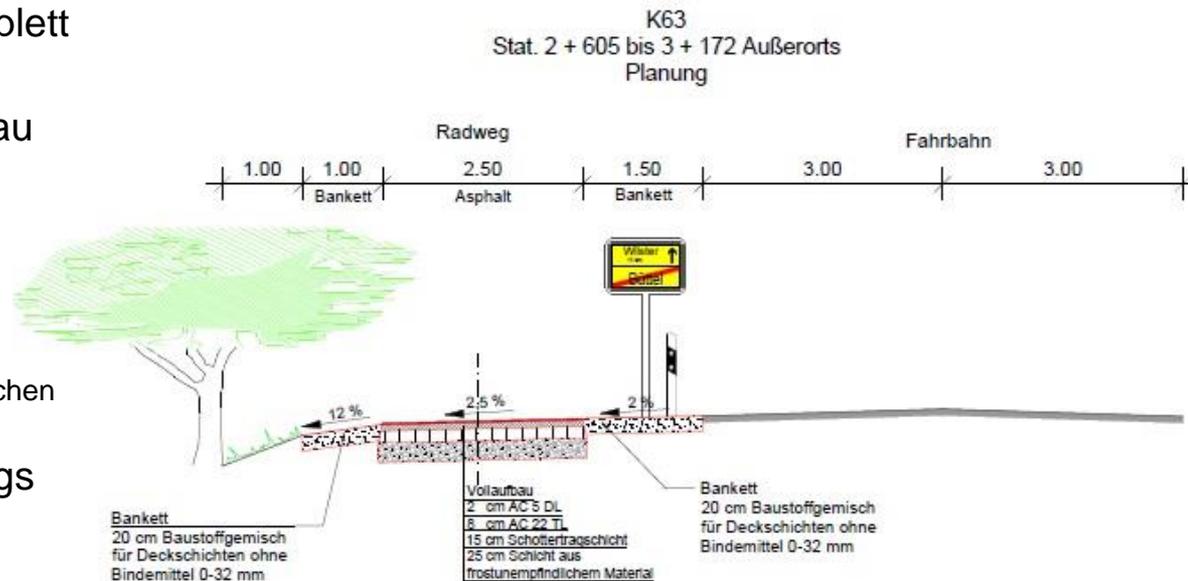
Anfang bis Ende August 2020 (ca. 4 Wochen)



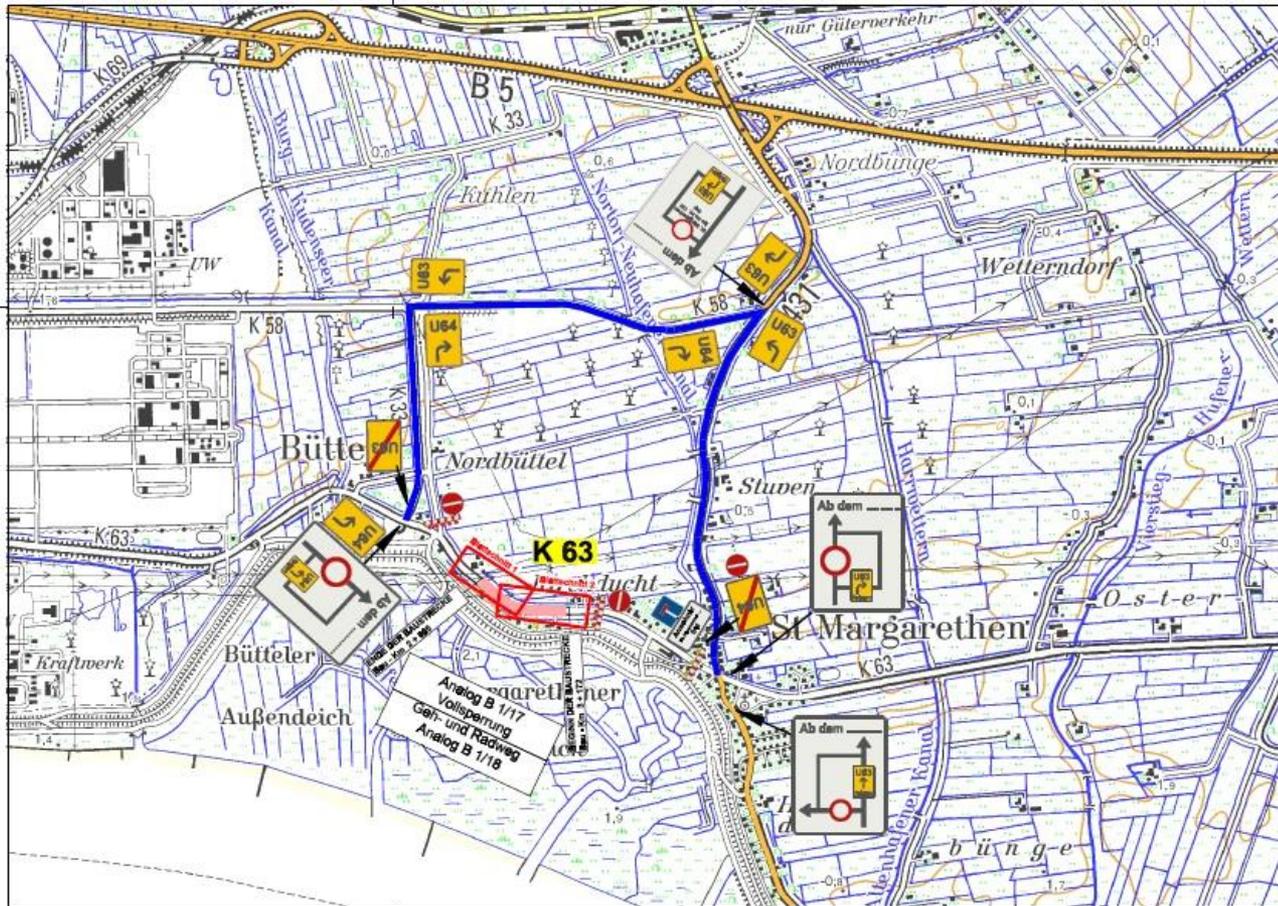
2 Vorgesehene Arbeiten

Deckensanierung Radweg

- Baustrecke: rd. 567 m
- Asphaltoberbau wird komplett ausgebaut und entsorgt
- Radweg wird im Vollausbau komplett neu hergestellt:
 - Asphalttschicht 2 cm
 - Asphalttragschicht 8 cm
 - Geovlies
 - Schottertragschicht 15 cm
 - Schicht aus frostunempfindlichen Material 25 cm
- Verbreiterung des Radwegs über gesamte Strecke von 2,00 m auf 2,50 m
- Vertiefung des Banketts

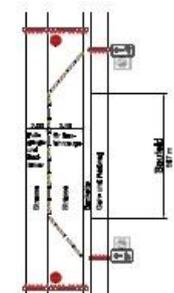


3 Geplante Umleitung



ZEICHENERKLÄRUNG

- Deckenerneuerung Radweg
- Umleitungsstrecke



№	Art	Abtrag	in	Stk	Werte

 LÖSCH & PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH Hauptstraße 10 · 21481 Hornum · Telefon: 04731/3110	Bauleiter: Jb Projektleiter: Jb Ingenieur: Jb
---	---

Bauherr:  Kreis Steinburg	
--	--

Strasse: K 63	Unterlage: Blatt
Wohnort: St. Margarethen	Blatt: 2 + 6236 3 + 172

Deckenerneuerung Geh- und Radweg 2020	Verkehrskonzept: M = 1 : 10.000
--	---------------------------------

Arbeitskreis: Kreis Steinburg De Leuchte	Büro: Büttel - St. Margarethen
--	--------------------------------

Umfeld (Lageplan):	Ansicht: Maßstab: 1:1000	Bauherr:
 LÖSCH & PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH Hauptstraße 10 · 21481 Hornum · Telefon: 04731/3110	Arbeitskreis: Kreis Steinburg De Leuchte	Büro: Büttel - St. Margarethen

4 Sonstiges

Verkehrsführung im Baustellenbereich

- Autofahrer
 - Vollsperrung im Maßnahmenbereich und Umleitung des Kfz-Verkehrs wie in der Übersichtskarte dargestellt.
- Fußgänger
 - Umleitung der Fußgänger über die gesperrte Fahrbahn und Absicherung durch Absperrschranken.
- Radfahrer
 - Umleitung der Radfahrer über die gesperrte Fahrbahn und Absicherung durch Absperrschranken.