

# Deckenprogramm 2020

## Kreis Steinburg

### K 55

Abschnitt 15 / Station 0.000 bis 1.370

Ansprechpartner  
Kreis Steinburg:

Andreas Reese

Tel.: 04821 17831 64

[reese@steinburg.de](mailto:reese@steinburg.de)

Ansprechpartner  
Ing.- Büro:

Dipl.-Ing. Karin Dethlefs

Tel.: 04835 9706-28

[k.dethlefs@bornholdt-gmbh.de](mailto:k.dethlefs@bornholdt-gmbh.de)

# Kurze Vorstellung Ing.-Büro



- **BORNHOLDT Ingenieure GmbH – Beratung, Planung, Realisierung**  
Klaus-Groth-Weg 28, 25767 Albersdorf, [www.bornholdt-gmbh.de](http://www.bornholdt-gmbh.de)  
Telefon: 04835 9706-0, Telefax: 04835 9706-33, [info@bornholdt-gmbh.de](mailto:info@bornholdt-gmbh.de)
- **Tätigkeitsfelder:** Straßenbau, Stadtentwässerung, Landwirtschaftlicher Wasserbau, Kläranlagen, Schwimmbäder, Konstruktiver Ingenieurbau, Landschaft, Umwelt, Städtebau, Vermessung
- **Mitarbeiterteam für die Abwicklung der Maßnahme:**
- Administration und Qualitätssicherung: Dipl.-Ing. Rüdiger Brause  
Telefon: 04835 9706-41, [r.brause@bornholdt-gmbh.de](mailto:r.brause@bornholdt-gmbh.de)
- Technische Projektleitung / Planung: Dipl.-Ing. Karin Dethlefs  
Telefon: 04835 9706-28, [k.dethlefs@bornholdt-gmbh.de](mailto:k.dethlefs@bornholdt-gmbh.de)
- Örtliche Bauüberwachung: Thies Jensen, staatlich geprüfter Bautechniker  
Telefon: 04835 9706-16, [t.jensen@bornholdt-gmbh.de](mailto:t.jensen@bornholdt-gmbh.de)

# Projektvorstellung

## Sanierungsbereich:

K 55 („Neue Reihe“ / „Birkenweg“) von der L 120 („Dorfstraße“ / Kamper Weg“) bis zur Ausfahrt aus dem Neubaugebiet „Am Mühlenhof“

**Ausbaulänge:** ca. 1,370 km

## Sanierungsgegenstand:

Fahrbahn der K 55 (b = 6.50 m, Befestigung: bituminös)

## Anlass / Zustand:

Schäden in Form von Längs- und Querrissen sowie starken Verdrückungen in den Randbereichen



# Projektvorstellung

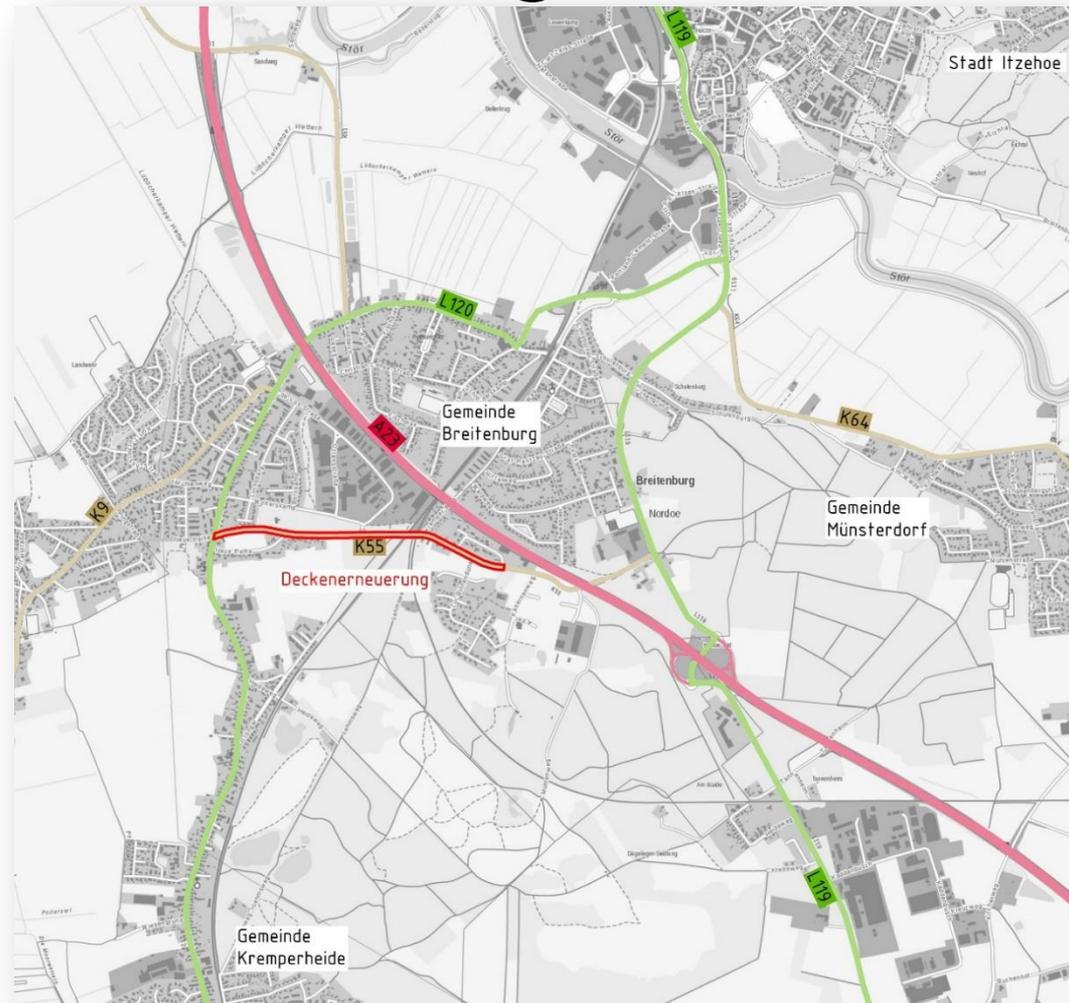
## **Besonderheiten:**

Zwei Bahnübergänge im Ausbaubereich (BÜ Deutsche Bahn bei Stat. 0+890 und BÜ Holcim GmbH bei Stat. 0+935), Sanierung der anbindenden Straßen bis Ausrundungsende

**Vorarbeiten:** Fräsen der vorh. Asphaltbefestigung in 10 cm Stärke

## **Asphaltarbeiten:**

Einbau einer neuen Asphaltbinderschicht (6 cm) und Asphaltdeckschicht (4 cm)



# Projektvorstellung

## Nebenarbeiten:

Partielle Erneuerung beschädigter Bordanlagen, Herstellung einer neuen Fahrbahnmarkierung, Deckensanierung im Bereich des Bahnüberganges der Holcim GmbH und des Parkplatzes Ecke „Birkenweg“ / „Am Mühlenhof“ der Gemeinde Breitenburg, Angleichung von Schachtabdeckungen und Straßenabläufen

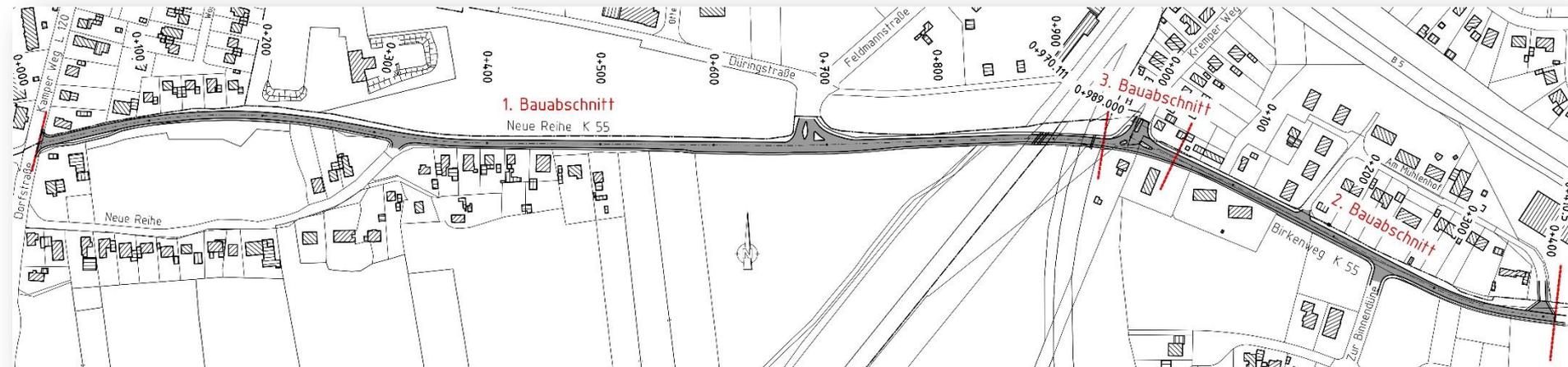
Anmerkung: Da es sich um eine reine Deckenerneuerung handelt, bleiben die Neigungsverhältnisse und die Entwässerungssituation von der Maßnahme unberührt.



# Projektvorstellung

## Bauabschnitte / Ausführungszeiträume:

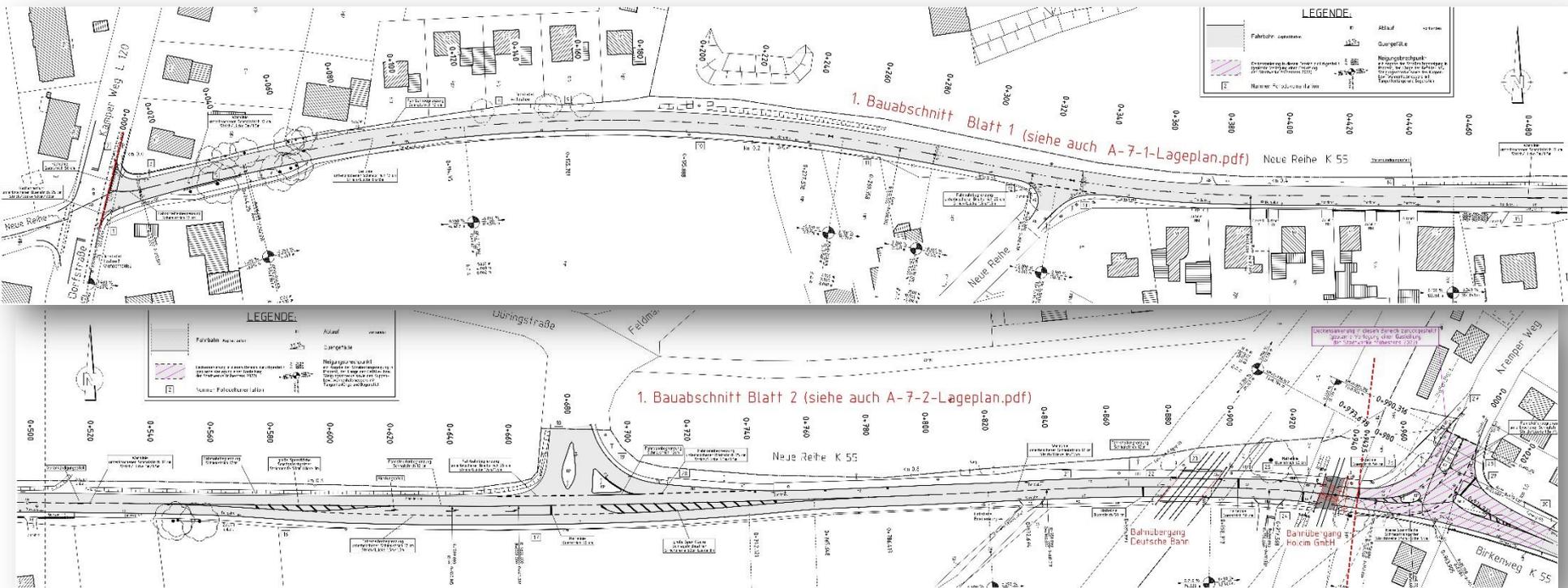
- 1. Bauabschnitt:** „Neue Reihe“ (Gemeinde Kremperheide) zwischen L 120 und Bahnübergang DB => Ausführung Oktober 2020
- 2. Bauabschnitt:** „Birkenweg“ (Gemeinde Breitenburg) zwischen Kreuzung „Kremper Weg“ und der Ausfahrt aus dem Neubaugebiet „Am Mühlenhof“ sowie im Bereich der Bahnübergänge => Ausführung im Zeitraum zwischen März 2021 und Oktober 2021
- 3. Bauabschnitt:** Kreuzung „Kremper Weg“ => Ausführung frühestens 2022



# Projektvorstellung

## Bauabschnitte / Ausführungszeiträume:

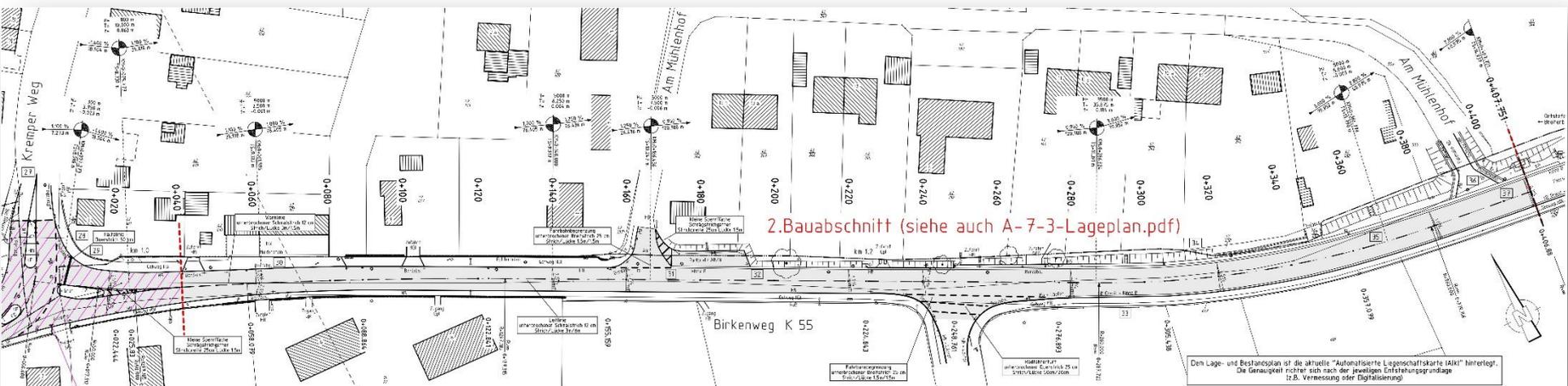
**1. Bauabschnitt: „Neue Reihe“ (Gemeinde Kremperheide) zwischen L 120 und Bahnübergang DB => Ausführung Oktober 2020**



# Projektvorstellung

## Bauabschnitte / Ausführungszeiträume:

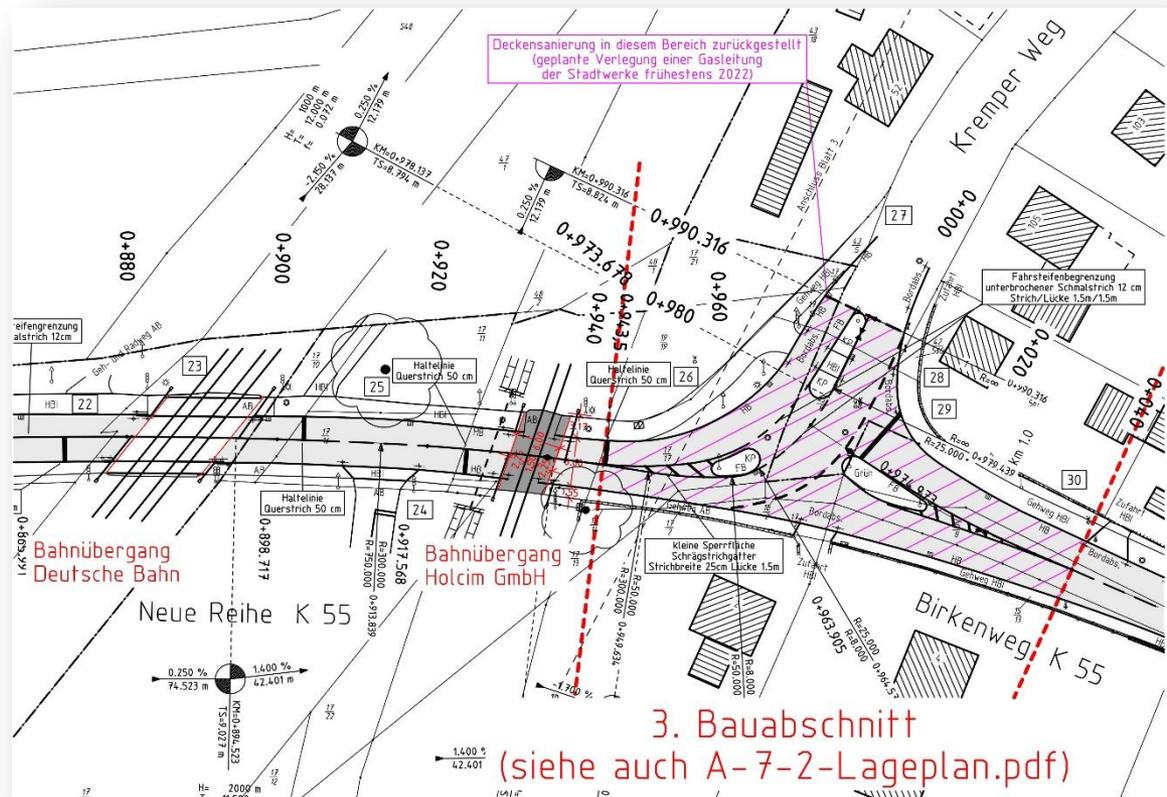
**2. Bauabschnitt:** „Birkenweg“ (Gemeinde Breitenburg) zwischen Kreuzung „Kremper Weg“ und der Ausfahrt aus dem Neubaugebiet „Am Mühlentof“, sowie im Bereich der Bahnübergänge => Ausführung im Zeitraum zwischen frühestens März 2021 und Oktober 2021, nach Baubeginn ist die Maßnahme ohne Unterbrechung bis zur Fertigstellung in einem Zuge umzusetzen (Bauzeit: ca. 6 bis 8 Wochen)



# Projektvorstellung

## Bauabschnitte / Ausführungszeiträume:

**3. Bauabschnitt:** Kreuzung K 55 / „Krempfer Weg“ (Gemeinde Breitenburg) => Ausführung frühestens 2022 aufgrund der geplanten Verlegung einer Gasleitung durch die Stadtwerke

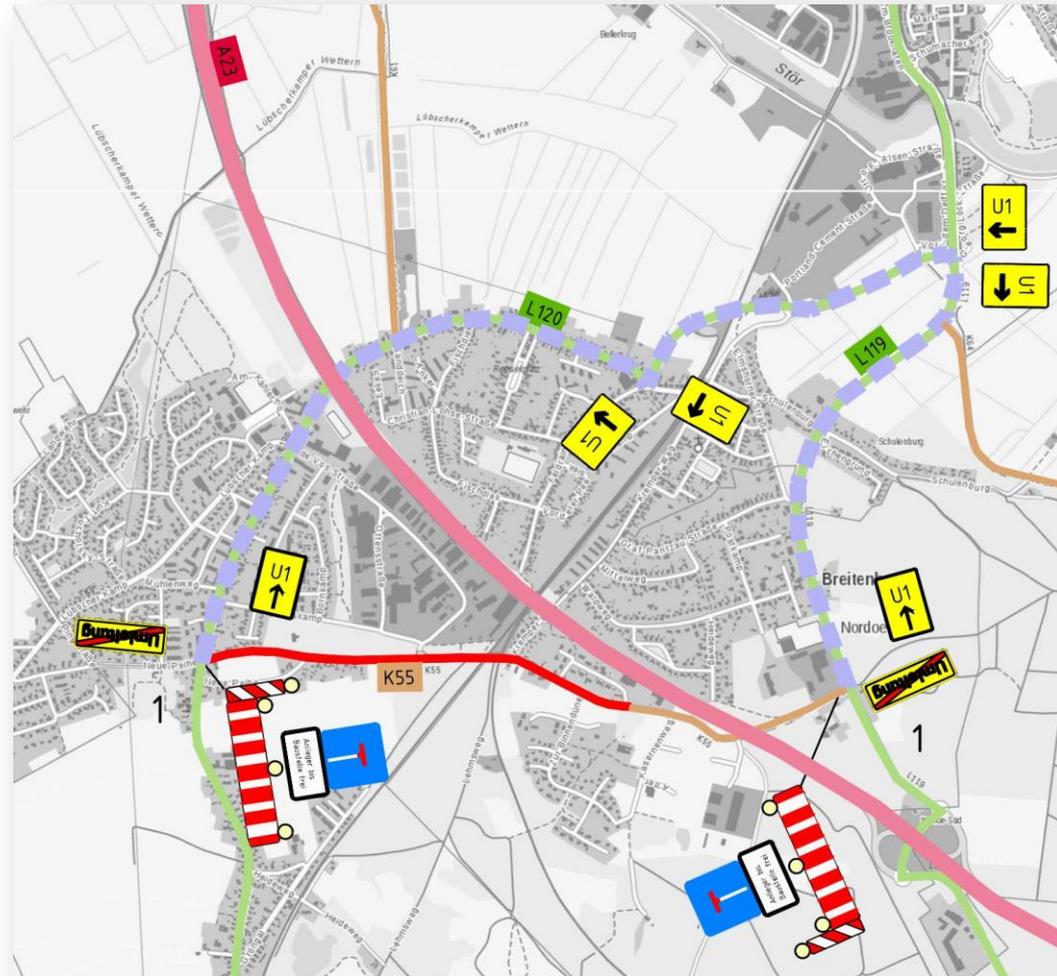


# Projektvorstellung

## Umleitung:

Die Sanierung der Fahrbahn der einzelnen **Bauabschnitte** erfolgt jeweils unter Vollsperrung.

Die zur Entlastung der innerörtlichen Straßen relativ großräumige Umleitungsstrecke über die L 119 und die L 120 gilt für alle Bauabschnitte.



# Projektvorstellung

## **Berücksichtigung der Belange der Anlieger:**

- Durchführung einer kontinuierlichen Anliegerinformation über dieses Medium und zusätzlich ab Baubeginn durch die bauausführende Firma
- Rücksichtnahme der Baufirma auf Anlagen außerhalb des Baufeldes wie Zäune, Auffahrten, Grenzsteine, Hydranten etc.
- Anpassung des Geräteeinsatzes an die örtlichen Gegebenheiten
- Organisation der Müllentsorgung und ggf. Transporte der Behälter im Baubereich durch die Baufirma
- Gewährleistung einer möglichst weitgehenden Erreichbarkeit der Anliegergrundstücke außerhalb der Fräs- und Asphaltierungsarbeiten